PAVEMENT Vol.6 2014

Kubota Cement

アイコン説明

透水　雨水を路面下に円滑に浸透する機能を持たせることにより、水たまりのできにくい舗装を実現しています。

保水　雨水をブロック内に保水した状態を長時間保つことができ、気化熱によりヒートアイランド現象を緩和する効果があります。

撥水　水がブロック内部まで浸透しにくく汚れにくいブロックです。

緑化　美しい都市づくりにかかせない、グリーンを生かした工法です。

受生　受注生産品はご注文をいただいてから生産しますので、納期はご注文時にお確かめください。

本カタログ掲載製品のご注意

●同色であっても製造時期等により色に幅が生じる場合があります。 ●研削加工、ショットブラスト加工、研磨加工の商品は、自然な風合いを出すために表面仕上げに幅を持たせています。
●印刷物と実物では多少色柄が異なる場合があります。●製品改良、改善のため仕様を予告なく変更する場合があります。

フラワーロード　ハートランドペイブエコマリン

Contents

バリアフリーメソッド	10
ハートランドペイブ	14
ハートランドペイブ透水	
ピアジェストーン 透水	16
デミG 撥水	17
ムーブネオブラスト 撥水	
ユニバーサルFG 透水	18
ILT-FG 保水	
グランパムG 透水	19
ILT G 保水	
グランパムH 透水	20
ILT 保水	21
グランKK 透水	22
アンティックカラー	
スタンダードカラー	
コレクション	23
コレクションG	
シイアス	26
エコ・ブリック・H_2O 透水	
視覚障害者誘導用ブロック	27
輝度比	
グラスキーパー 緑化	28
KCタイヤ止め	31
ローンベース 緑化	32
ローンマーカー	
ローンストッパー	33
TPGS 緑化	34
サークルグラス 緑化	
エコマリン対応製品一覧	35
プリントシグナル	36
ソーラーLED	38
AB石垣3° 撥水	40
AB石垣6° 撥水	41
ジャンボ・ブロック・マット 緑化	42
縁石	43
階段ブロック	46
皿形ブロック	47
関連商品	48
平たん性の評価	49
撥水ブロック・すべり抵抗	50
白華（エフロレッセンス）について	51
形状・寸法・パターン例	52
標準断面構造・物性	53
材料設計価格表	54
インターロッキングブロック形状寸法早見表	58
Webサイトのご紹介	59

バリアフリーメソッド対応製品

ブロック舗装強化板工法「バリアフリーメソッド」に適応できる製品です。

エコマリン対応可能

このマークが付いている製品は、
エコマリン（下水汚泥焼却灰配合のリサイクル製品）対応です。

このマークが付いている製品は、
アーバン・エコ（ごみ焼却溶融スラグ配合のリサイクル製品）対応です。

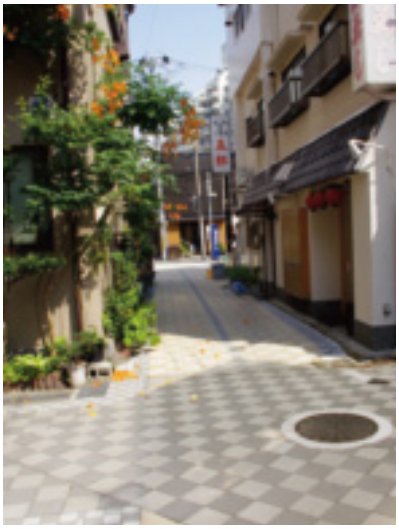
●受注生産品はご注文をいただいてから生産しますので、納期はご注文時にお確かめください。
●コンクリート製品は、『白華現象』が発生しやすい性質がありますが、製品の強度には問題なく、環境に影響を及ぼすものではありません。

ハートランドペイブ P.14
ハーバーランド（神戸市）

施工例

Example of

ユニバーサルFG P.18
グラスキーパー P.28
神河中学校（神河町）



デミG エコマリン P.17
ハートランドペイブ エコマリン P.14
コレクション エコマリン P.23
新開地聚楽横丁（神戸市）

グランパムH P.20
AB石垣 P.40
ツカザキ病院（姫路市）

ハートランドペイブ透水 P.14
北播磨総合医療センター（小野市）

ユニバーサルFG P.18
神河中学校（神河町）

ユニバーサルFG P.18
グランパムH P.20
マンション外構（神戸市）

Construction

ムーブネオブラスト P.17
ハートランドペイブ透水 P.14
姫路獨協大学（姫路市）

コレクション エコマリン P.23
スタンダードカラー エコマリン P.22
阪神三宮駅周辺（神戸市）

コレクション P.23
スタンダードカラー P.22
アピカ西広場（西脇市）

施工例

Example of Construction

アンティックカラー エコマリン P.22
南公園（神戸市）

デミG P.17
神河中学校（神河町）

ハートランドペイブ透水 P.14
ピアジェストーン P.16
ムーブネオブラスト P.17
デミG P.17
姫路獨協大学（姫路市）

ピアジェストーン P.16
コレクション P.23
スタンダードカラー P.22
マンション外構（神戸市）

ハートランドペイブ透水 P.14
ピアジェストーン P.16
デミG P.17
姫路獨協大学（姫路市）

ハートランドペイブ P.14
ツカザキ病院（姫路市）

Product identity

ひとつひとつに込められた人への想い、環境への想い。

私たちが考えるユニバーサルデザイン

障害のある人が社会生活をしていく上で障害（バリア）となるものを除去するという意味でバリアフリーが生まれましたが、それに対し、ユニバーサルデザインはあらかじめ、障害の有無、年齢、性別、体力等にかかわらず、すべての人々が利用しやすく安全で安心できる都市環境や生活環境を計画・設計していく考え方です。
私たちは、歩行空間の移動が困難な方のニーズを反映し、誰もが安心して快適に移動できるような製品の開発に取り組んでいます。舗装材の目地幅を小さくして車椅子走行時の振動を軽減させたり、目地部分にバリアフリーキーパーを設置して段差ができにくい舗装を実現しています。

移動容易性

- 舗装表面の凹凸や段差が少ない
- 歩道の勾配がゆるく階段等が少ない

安心・安全性

- 舗装表面がすべりにくい
- 交差点でも歩道の段差が少なく安心して通行できる

空間快適性

- 雨天時でも水たまりができにくい
- 景観性に配慮したデザイン

情報提供性

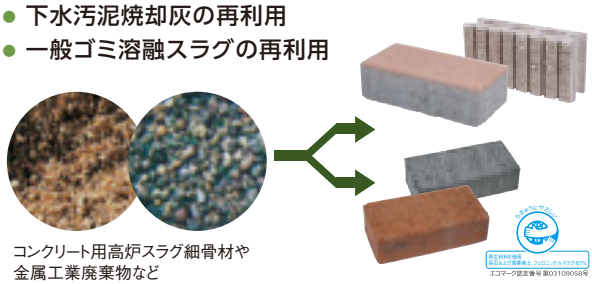
- 視覚障害者誘導用ブロックの視認性を確保する（輝度比）
- 歩道と自転車道の明確な区別ができるデザイン

私たちが取り組む循環型社会への貢献

私たちを取り巻く環境は、社会の発展とともに大きく変わってきています。いままでは、経済活動に伴って大量に廃棄される廃棄物をいかに適正に処理するかが重要な課題でした。しかしながら、環境や資源・エネルギー問題への関心の高まりとともに、廃棄物問題の解決のためのリサイクルという考え方の循環型社会が求められています。
当社は、少しでも循環型社会に貢献できるようにコンクリート用高炉スラグ、下水汚泥焼却灰、一般ゴミ溶融スラグを使用したリサイクル製品を製造しています。また、都市環境を整備するために、透水性舗装、保水性舗装、駐車場の緑化舗装を提案しています。水たまりのできにくい透水性舗装、ヒートアイランド現象の緩和を目的とした保水性舗装、潤いのある駐車場の緑化舗装は、雨水の浸透及びヒートアイランド現象の緩和に役立ちます。

廃棄物を再資源化することによる環境負荷の低減

- コンクリート用高炉スラグの再利用
- 金属工業廃棄物の再利用
- 下水汚泥焼却灰の再利用
- 一般ゴミ溶融スラグの再利用



コンクリート用高炉スラグ細骨材や
金属工業廃棄物など

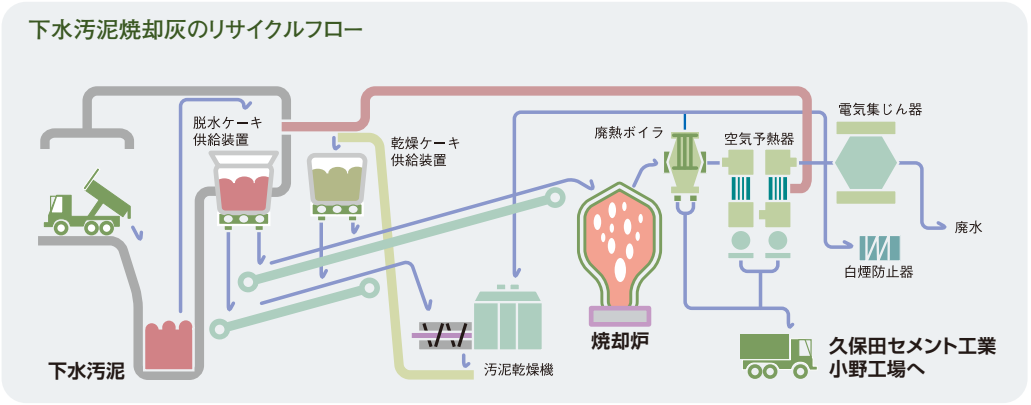
＊当社の製品はリサイクル細骨材を使用して製造しております。（一部除く）

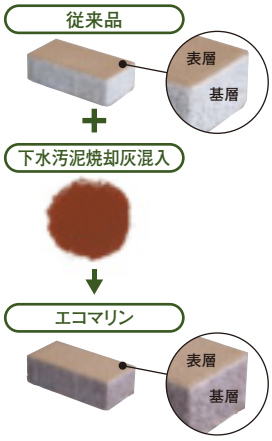
都市環境を整備することによる環境にやさしい舗装

- 水たまりのできにくい透水性舗装
- ヒートアイランド現象の緩和を目的とした保水性舗装
- 潤いのある駐車場にするための緑化舗装

エコマリン

エコマリンは、神戸市下水汚泥焼却灰入り製品認定制度の下、神戸市の下水処理により発生する汚泥焼却灰を使用して製造された一定の基準を満たす製品です。





インターロッキングブロックは、着色した表層部分と強度をもたせた基層部分とを締固め一体化成型したブロックです。
エコマリンは、下水汚泥焼却灰をこの基層部分に一定量混入した製品です。
＊AB石垣エコマリン（組積用化粧コンクリートブロック）は下水汚泥焼却灰がブロック全体に混入されています。

認定製品 エコマリン対応製品については P.35 をご参照下さい。

アーバン・エコ

アーバン・エコは、大阪府リサイクル認定制度の下、吹田市資源循環エネルギーセンターのごみ焼却溶融スラグを使用して製造された一定の基準を満たす製品です。

認定製品

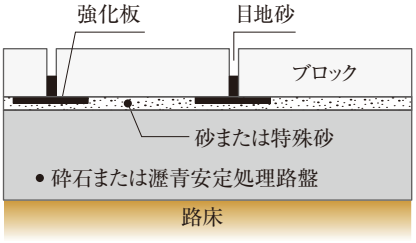
- アーバン・エコ　コレクション（認定番号 122009） …… P.23
- アーバン・エコ　グランパム H（認定番号 122010） …… P.20
- アーバン・エコ　サークルグラス（プレーンタイプ）（認定番号 122011） …… P.34
- アーバン・エコ　GR ハートランドペイブ（透水タイプ）（認定番号 122012） …… P.14

ブロック舗装強化板工法
インターロッキングブロックと強化板の組み合わせ

バリアフリーメソッド

バリアフリーメソッドとは

ブロックのクロス目地部にプラスチック製の強化板を挿入する工法です。コンクリートやモルタルを使用せずに安定した乾式のブロック舗装を実現します。

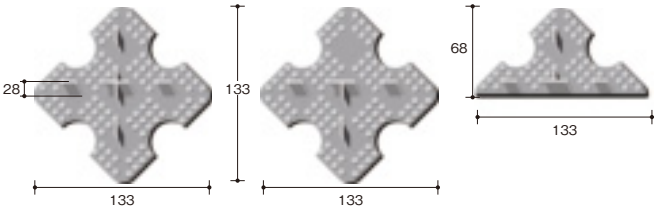


■用途

- ●人通りの多い歩道
- ●歩道の車乗入れ個所
- ●路地（歩車兼用道路）、商店街、建物アプローチ等の車道
- ●イモ張りパターンの十字目地部
- ●視覚障害者誘導ブロックや小カットブロックの沈下防止
- ●特に目地キープなしのレンガ、天然石ブロック舗装

■形状･寸法図

歩道、車両乗入れ用

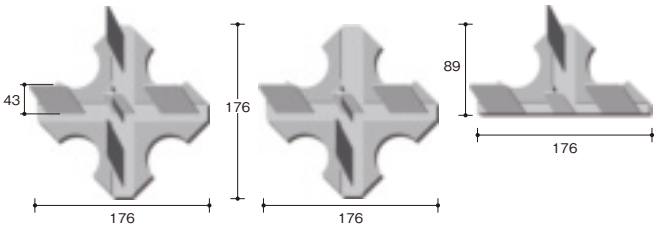


バリアフリーキーパーX
十字目地用
材質:再生PP100%
重量:16g

バリアフリーキーパーT
T字目地用
材質:再生PP100%
重量:15g

バリアフリーキーパーE
エンド用
材質:再生PP100%
重量:10g

300角、車道、車両乗入れ用



HKS-X
十字目地用
材質:再生PP100%
重量:37g

HKS-T
T字目地用
材質:再生PP100%
重量:36g

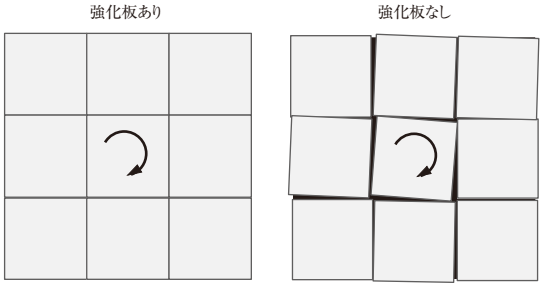
HKS-E
エンド用
材質:再生PP100%
重量:21g

■製品特徴

バリアフリー

段差･ズレをしっかり防ぎます。

強化板工法は、靭性に長けた強化板バリアフリーキーパーによって、繰返し荷重に耐えて、長期間段差･ズレを抑制します。
特に、舗装の破損要因である平板のズレを防止する機能に優れています。



すりつけ

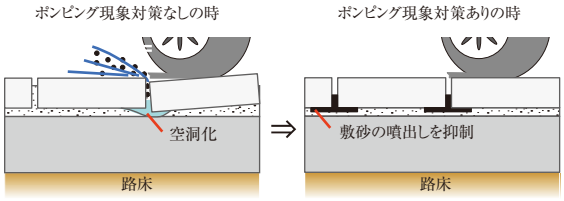
誘導ブロックや縁石等のすりつけ部の仕上げがしっかりしています。

誘導ブロックや縁石等のすりつけ部の段差や沈下を防止します。

ポンピング現象を抑制

車乗入れ部の破損に繋がるポンピング現象を抑制します。

車の乗入れ部では、ポンピング現象による敷砂の噴出しの抑制が極めて重要。強化板工法では、強化板で、目地部の敷砂を蓋し、敷砂の吹き出しを防止して、ポンピング現象によるブロック下の空洞化を抑制しています。



維持管理

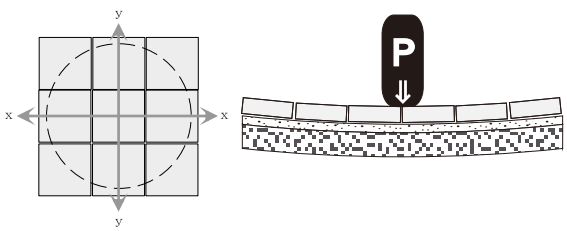
ブロックの差し替えが簡単に行え、
維持管理や改良工事が容易に行えます。

普段の維持管理は勿論、地震災害時の修繕を考慮して工法を選択することが大切です。強化板工法は、ブロックの差替えが簡単で復旧工事が容易に行えます。

たわみ性構造

乾式のたわみ性構造。インターロッキングブロック舗装は、たわみ性。
だから、たわみ性路盤上に施工できます。

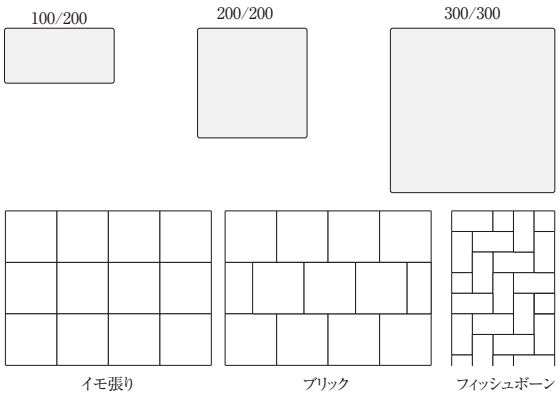
アスファルトやクラッシャランのたわみ性路盤では、表層もたわみ性でなければなりません。強化板工法は、強化板を介して前後左右にヒンジ機能を有し、たわみ性構造となっています。



すぐれた景観性

各種モジュールのインターロッキングブロックが使え、敷設パターンも選択できます。

100×200、200×200、300×300などのインターロッキングブロックが選択でき、イモ張り、ブリックなどの敷設パターンも可能です。



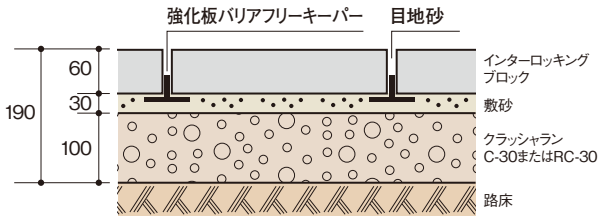
ブロック舗装強化板工法 バリアフリーメソッド

インターロッキングブロックと強化板の組み合わせ

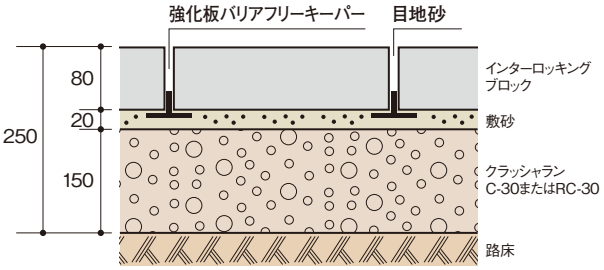
■断面構造

普通品

歩道／歩行者・自転車



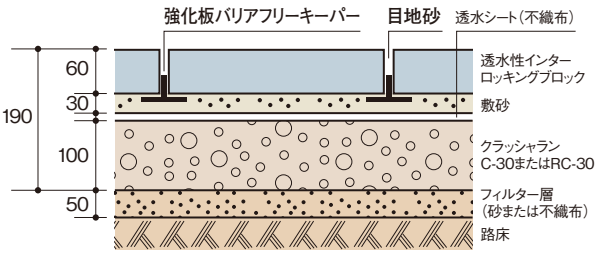
歩道／管理用車両の通行



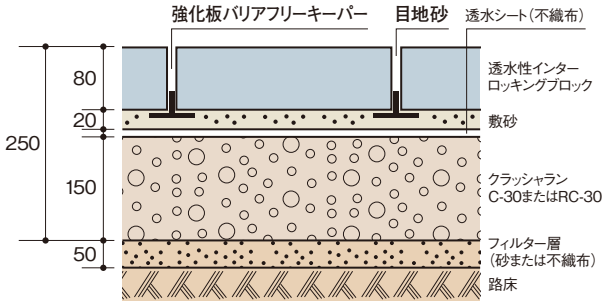
＊300角サイズのイモ張りはHKSを使用する

透水性

歩道／歩行者・自転車



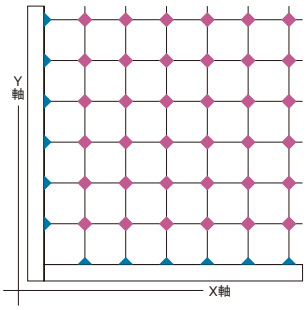
歩道／管理用車両の通行



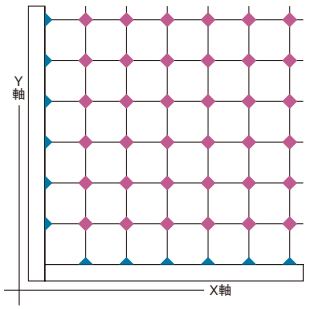
＊300角サイズのイモ張りはHKSを使用する

■標準使用量

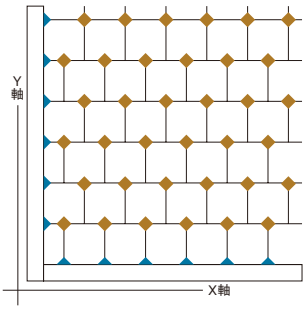
200角 歩道
（バリアフリーキーパー/イモ張り）



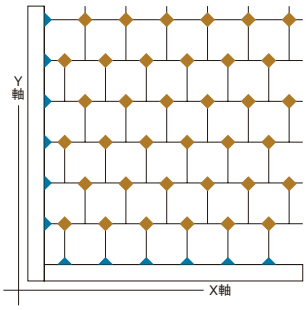
200角 乗入※
（バリアフリーキーパー/イモ張り）



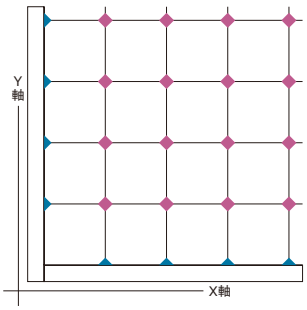
200角 歩道
（バリアフリーキーパー/ブリック）



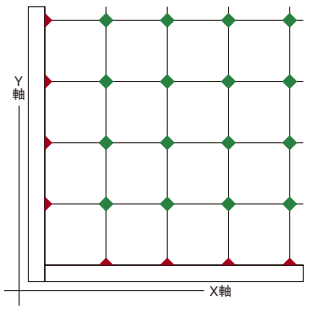
200角 乗入※
（バリアフリーキーパー/ブリック）



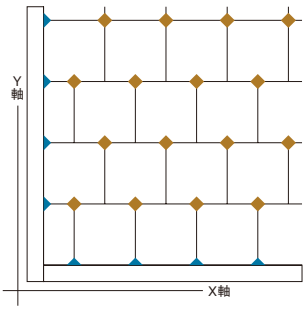
300角 歩道
（バリアフリーキーパー/イモ張り）



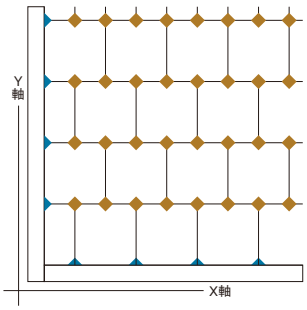
300角 乗入※
（HKS/イモ張り）



300角 歩道
（バリアフリーキーパー/ブリック）



300角 乗入※
（バリアフリーキーパー/ブリック）



◆BK-X ◆BK-T ▶BK-E ◆HKS-X ▶HKS-E

※乗用車、管理用車両程度。大型車の乗入れについてはお問い合わせください。

ブロック形状（パターン）	歩道（t:60mm）					乗入れ（t:80mm）				
	強化板の量		端部1m当たりの追加量			強化板の量		端部1m当たりの追加量		
	種類	個/㎡	方向	種類	個/m	種類	個/㎡	方向	種類	個/m
200角（イモ張り）	BK-X	25.0	X・Y軸	BK-E	5.0	BK-X	25.0	X・Y軸	BK-E	5.0
200角（ブリック）	BK-T	25.0	X・Y軸	BK-E	5.0	BK-T	25.0	X・Y軸	BK-E	5.0
300角（イモ張り）	BK-X	11.1	X・Y軸	BK-E	3.3	HKS-X	11.1	X・Y軸	HKS-E	3.3
300角（ブリック）	BK-T	11.1	X・Y軸	BK-E	3.3	BK-T	22.2	X・Y軸	BK-E	3.3

■施工手順

路盤仕上げ面にゴミ等の不純物がないかどうか確認し、敷砂を転圧する。

表層面からの高さを基に敷き均し高さを決定し、敷き均し作業を行う。

割り付け図に従って敷設順序を決めた後、基準側よりインターロッキングブロックと強化板を敷設する。その後、目地砂をブロック敷設面に散布し、ブロックコンパクターで締め固めを行い、さらに目地が一杯になるまで目地砂を充填する。

［段差が発生した場合の微調整］
目地砂を充填する前に舗装面を見渡し段差の大きい箇所は、差替え等により段差の修正を行う。

■標準歩掛

バリアフリーキーパー、HKSを各種インターロッキングブロック舗装に適用する場合、従来のインターロッキングブロック施工の歩掛に対して100㎡当たり2.50人工の設置工をプラスする。その内訳を下表に示す。

バリアフリーキーパー、HKS使用による施工歩掛加算内訳（100㎡当たり）

名称	工法	単位	人工数
バリアフリーキーパー HKS 設置工	バリアフリーキーパー、HKS小運搬	人	0.13
	バリアフリーキーパー、HKS設置	人	1.15
	目地調整	人	0.34
	コーナー仕上げ	人	0.24
	カッティング	人	0.60
	片付け、清掃	人	0.04
	計	人	2.50

■組み合わせ例

200角＋バリアフリーキーパー

100×200＋バリアフリーキーパー

300角＋バリアフリーキーパー

Heart Land Pave
ハートランドペイブ

スリット仕様　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

Heart Land Pave Permeability
ハートランドペイブ透水

スリット仕様　透水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品

ブロック表面にスリットを施しているため、一般のブロック舗装に比べ、目地部分で感じる大きな振動は軽減されます。

普通タイプ

■カラーバリエーション

透水タイプ

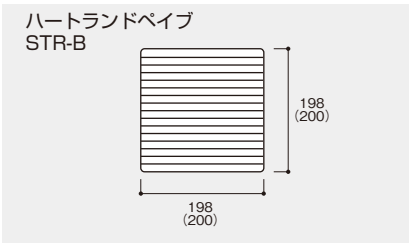
■カラーバリエーション

エコマリン対応可能

ヌーディ

■形状・寸法図

（単位:mm）



ブロック表面をスリット仕様（擬似目地）としているため、天候、光線の角度、視線の位置により、トーン、表情などが変化して見えます。

※（　）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm
※面取り構造図 P.52をご参照ください。

■特徴

●車椅子走行の際の目地部分における不快な振動を軽減。
●ブロック表面のスリット仕様（擬似目地）によりすべり抵抗値が向上。
●スリット仕様（擬似目地）により生じるブロック表面の陰影が、視線の角度、天候等によって様々な表情を演出。
●水たまりのできにくい透水タイプも対応可能。

同時施行でより強固に!しかもメンテナンスコストまで抑えられる

舗装強化板
バリアフリーキーパー

●ブロックの段差やポンピング現象を防止。
●荷重分散効果を向上。
●熱膨張収縮によるブロックの破損を防止。
●多様な敷設パターンにも対応。

※路盤を含む舗装の状態･材料等によって、効果に差が生じる場合があります。詳しくはお問合せください。

詳しくはP.10～13をご参照ください。

天然石のような質感のハイグレードな舗装材

Piaget Stone
ピアジェストーン

研削加工　透水　受生 受注生産品　バリアフリーメソッド対応製品　エコマリン対応可能

雨水をすばやく浸透させる透水性構造に加え、独自のシェービング仕上げにより、スリップ防止効果がさらにアップ。

パールブラック、シナモンパウダー、パールホワイト

■カラーバリエーション

パールブラック

パールホワイト

シナモンパウダー

ブラウンシュガー

チェリーブロッサム

ミントグリーン

ソフトカーボン

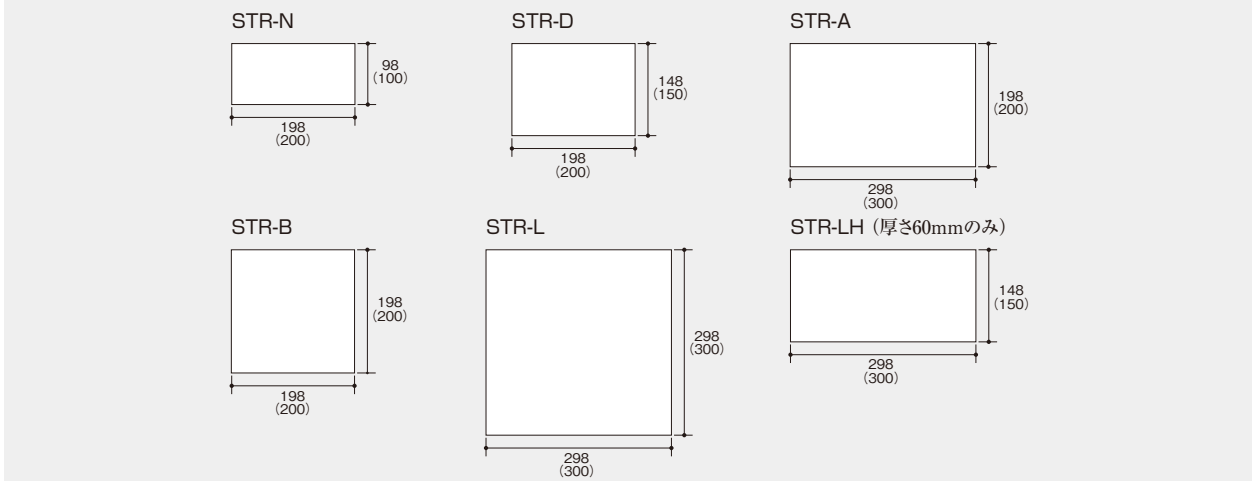
すべり抵抗値（BPN）

特性値	ピアジェストーン	規格値	試験方法
すべり抵抗値（BPN）	71	40以上	JIPEA-TM-6

※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

■形状・寸法図

（単位:mm）



※（　）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60·80mm
※面取り構造図 P.52をご参照ください。
※製品の特性上、STR-S 98(100)×98(100)及びSTR-E 148(150)×148(150)の形状(P.52を参照)には対応できませんのでご承知おきください。

ショットブラスト加工を施し天然石の風合いを持たせています

Demi G
デミG

ショットブラスト加工　撥水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

D101

D102

D103

D104

D105

D106

D107

※写真の形状は一例ですので、
下記の形状･寸法図をご参照ください。

ナチュラルでやわらかい雰囲気のショットブラスト仕上げ

Move Neo Blast
ムーブネオブラスト

ショットブラスト加工　撥水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

MV1

MV2

MV3

MV4

MV5

■パターンバリエーション

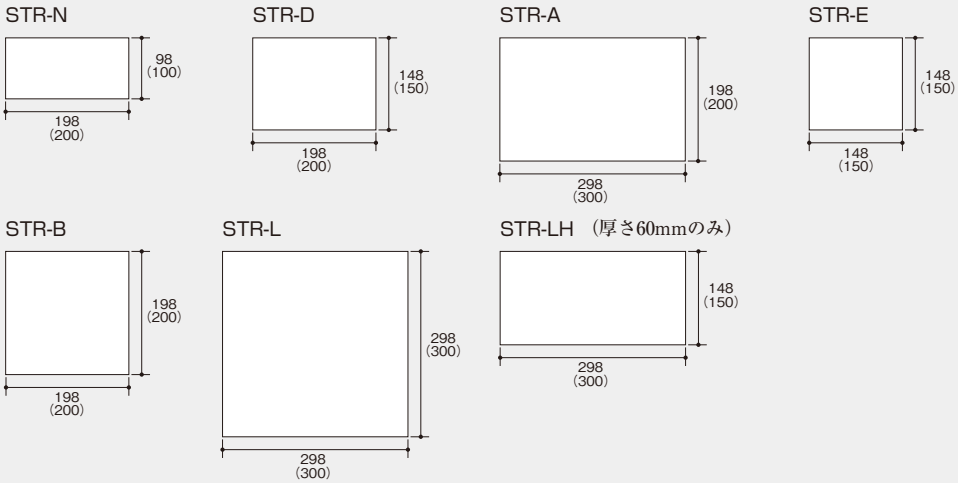
MV1、MV3、MV4（1:2:1）

MV1、MV3（1:2）

MV2、MV5（1:1）

■形状･寸法図　（デミG、ムーブネオブラスト共通）

（単位:mm）



※（ ）内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm　※面取り構造図 P.52をご参照ください。

機能性と意匠性を兼ねそなえたバリアフリータイプ

Universal FG
ユニバーサルFG

ショットブラスト加工　透水　受生 受注生産品　×バリアフリーメソッド対応製品　エコマリン対応可能

ILT-FG
ILT-FG

ショットブラスト加工　保水　受生 受注生産品　×バリアフリーメソッド対応製品　エコマリン対応可能

目地幅を小さくすることで歩行と車椅子走行が快適に。

ユニバーサルFG/透水性擬石インターロッキングブロック

ILT-FG/保水性擬石インターロッキングブロック

■カラーバリエーション（ユニバーサルFG、ILT-FG共通）

GF01

GF02

GF03

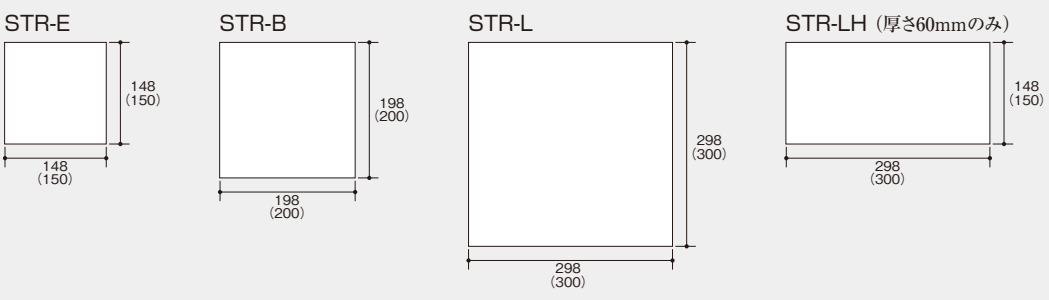
GF04

GF05

GF06

■形状・寸法図

（単位:mm）



※( )内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60･80mm
※面取り構造図 P.52をご参照ください。

環境にやさしく独特の素朴さがここちよい

Groun Pam G
グランパムG

ショットブラスト加工　透水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

ILT G
ILT G

ショットブラスト加工　保水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

グランパムG/透水性擬石インターロッキングブロック

ILT G/保水性擬石インターロッキングブロック

■カラーバリエーション（グランパムG、ILT G共通）

GF01

GF02

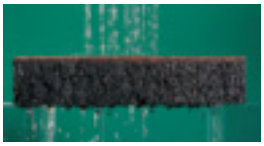
GF03

GF04

GF05

GF06

透水 透水性機能



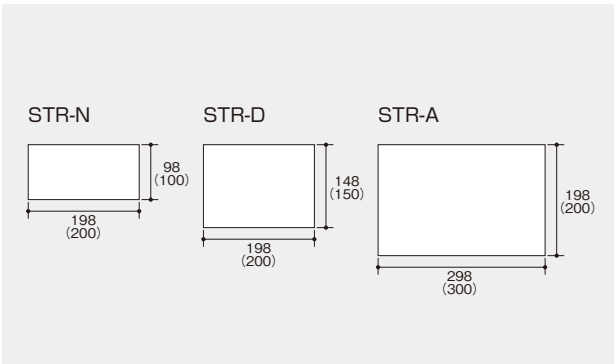
雨水を路面下に円滑に浸透する機能を持たせることにより、水たまりのできにくい舗装を実現しています。

保水 保水性機能

雨水をブロック内部に長時間貯留することができます。貯留された水が蒸発する際、気化熱により路面温度を低下させ、ヒートアイランド現象を緩和する効果が期待されます。

■形状・寸法図

（単位:mm）



※( )内は目地込み標準割付寸法です。　厚さ:60·80mm
※面取り構造図 P.52をご参照ください。

Groun Pam H
グランパムH

■カラーバリエーション

Brown　ブラウン

H01

H02

H03

Earth Red　アースレッド

H04

H05

H06

Violet　バイオレット

H07

H08

H09

Warm Gray　ウォームグレー

H10

H11

H12

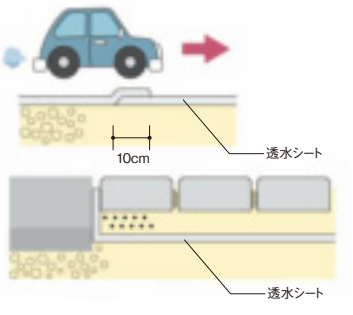
インターロッキングブロック舗装専用シート
イオシート

※形状・寸法はP.52をご参照ください。

■透水シート（イオシート）敷設について

① 重ね合わせ
重ねしろは10cm程度見込み、シワやたるみがないように敷設してください。
また、車両が通行する箇所で透水シートを横断方向に敷設する時には車両進行方向に向って手前側の透水シートが上になるようにして重ね合わせてください。

② 縁石とのすりつけ
路盤上からブロックの天端まで立ち上げてください。このとき、ブロック表面より上に透水シートが出ないように敷設してください。



ILT

ILT

保水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

IT01

IT02

IT03

IT04

IT05

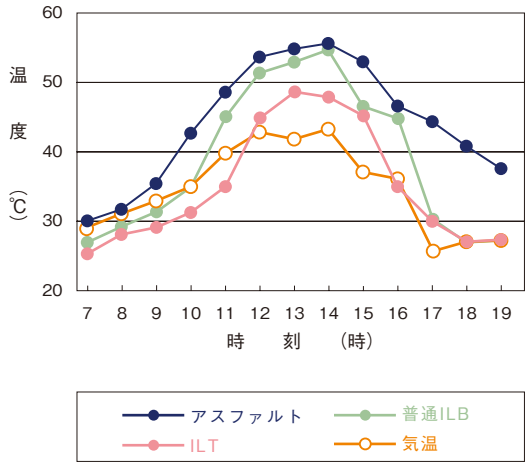
IT06

※形状・寸法はP.52をご参照ください。

■土のように保水性を有するILT

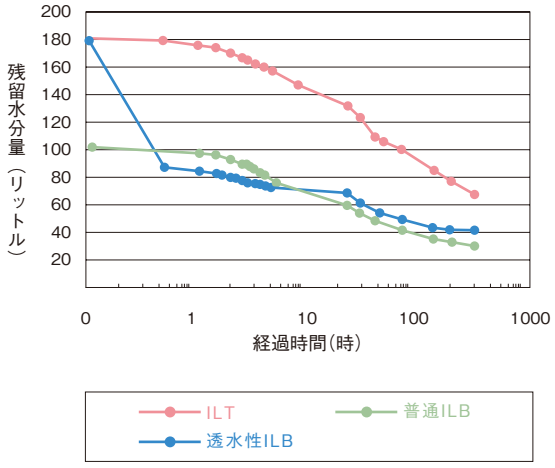
保水性舗装は、表層から浸透した雨水を保水性能の高い基層に貯留させ、路盤以下にはあまり浸透させない構造としたものです。蓄えた水は再び蒸発散して、大気に還元されることにより舗装表面の温度上昇を抑制し、ヒートアイランド現象を緩和させる効果があります。
ILTは14日経過時において普通インターロッキングブロック、透水性インターロッキングブロックと比較して約2倍の残留水量があり保水機能に優れた舗装材です。また六価クロム、鉛、カドミウム、ヒ素等の溶出に対する安全性が確認されています。

舗装面の温度履歴（湿潤）（ILT）



※気温はブロック表面に近い地上20cmの位置で測定

コンクリート1m³中の残留水の経時変化（ILT）



高度な光沢（表面研磨加工）が路面に清涼な高級感を演出します

ILB® Groun KK
グランKK

研磨加工　透水　受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

KK01

KK02

KK03

KK04

KK05

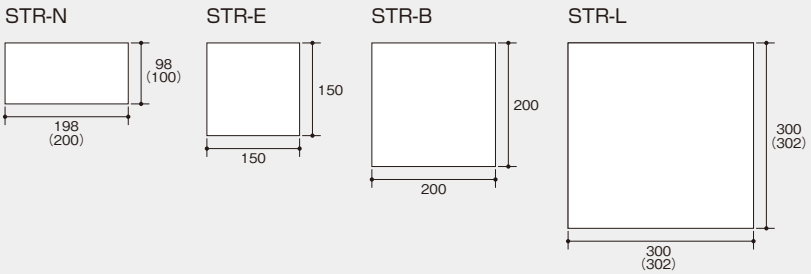
KK06

KK07

KK08

■形状・寸法図

（単位:mm）



特性値	すべり抵抗値（BPN）
グランKK	60
規格値	40以上
試験方法	JIPEA-TM-6

※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:60·80mm

親しみやすいグラデーション

ILB® Antique Color
アンティークカラー

受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション

アンティックオレンジ（AT-OR）

アンティックワイン（AT-WN）

アンティックブロンズ（AT-BS）

透水　透水タイプも製造可能

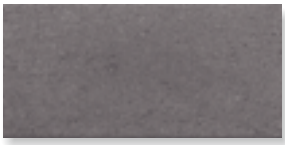
※形状·寸法はP.52をご参照ください。

シンプルなモノトーン

ILB® Standard Color
スタンダードカラー

受生 受注生産品　バリアフリー メソッド 対応製品　エコマリン対応可能

■カラーバリエーション


ブラック（BL）

グレー（GRY）

ホワイト（WH）

アイボリー（IV）

透水　透水タイプも製造可能

※形状·寸法はP.52をご参照ください。

やわらかなナチュラルグラデーション

ILB® Collection
コレクション

受注生産品　バリアフリー メソッド対応製品　エコマリン対応可能　大阪府認定リサイクル製品

街路の景観に馴染むシックなカラーを基調に12色のラインナップで構成された
スタンダードインターロッキングブロック。あらゆるシーンへの対応が可能です。

■カラーバリエーション

Brown　ブラウン

C01

C02

C03

Earth Red　アースレッド

C04

C05

C06

Violet　バイオレット

C07

C08

C09

Warm Gray　ウォームグレー

C10

C11

C12

※形状・寸法はP.52をご参照ください。

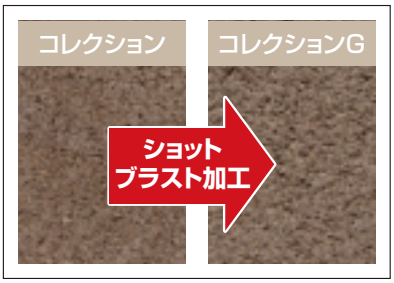
コレクションにやわらかさをプラス

ILB® Collection G
コレクションG

ショットブラスト加工　受注生産品　バリアフリー メソッド対応製品　エコマリン対応可能

コレクションにショットブラスト加工を施すことでやわらかな表情と
あたたかい風合いをプラス。
コレクションの12色に加工が可能です。
詳しくはお問合せください。

※形状・寸法はP.52の
ストレートシステムをご参照ください。



■パターンバリエーション

Brown　ブラウン

CP-1　C02 : 1　C03 : 1

CP-2　C01 : 3　C02 : 2　C03 : 1

CP-3　C01 : 1　C02 : 2　C03 : 3

CP-4　C01:2　C02:1　C03:2　C06:1

Earth Red　アースレッド

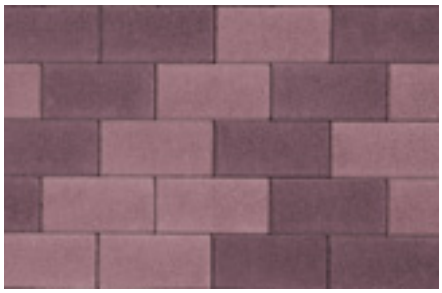
CP-5　C05 : 1　C06 : 1

CP-6　C04 : 4　C05 : 1　C06 : 1

CP-7　C04 : 1　C05 : 1　C06 : 4

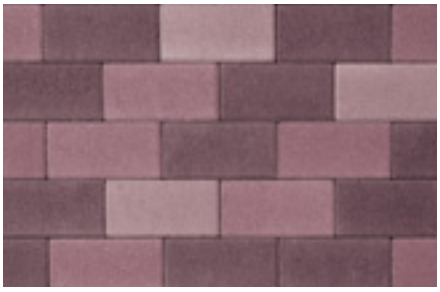
CP-8　C03 : 1　C05 : 1　C06 : 2

Violet　バイオレット



CP-9　C08 : 1　C09 : 1

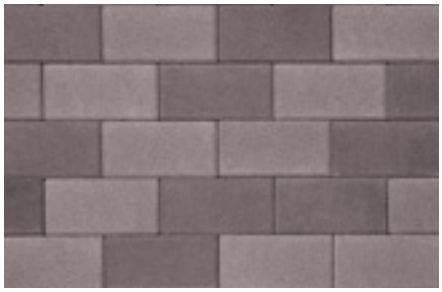
CP-10　C07 : 3　C08 : 2　C09 : 1



CP-11　C07 : 1　C08 : 2　C09 : 3

CP-12　C03:1　C07:1　C08:2　C09:2

Warm Gray　ウォームグレー



CP-13　C11 : 1　C12 : 1

CP-14　C03 : 1　C11 : 1　C12 : 1

CP-15　C09 : 1　C11 : 1　C12 : 1

CP-16　C01:3　C02:3　C04:2　C11:4

※上記組み合わせは、コレクションGにも対応しております。　※上記以外の組み合わせも自由にお選びいただけます。

上品で落ち着きのあるシックなグレートーン

SIIAS
シイアス

ショットブラスト加工　受生 受注生産品　バリアフリーメソッド対応製品　エコマリン対応可能

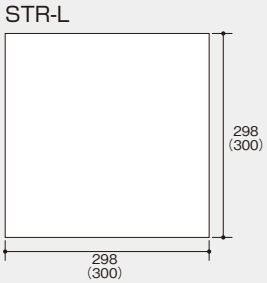
厳選した天然石を贅沢に使用。顔料での着色を最小限に抑え、天然素材そのものの色を活かしています。
高級感があり、色褪せしにくい製品です。

■カラーバリエーション

スーペリアグレー

ディープグレー

■形状・寸法図　(単位:mm)



※( )内は目地込み標準割付寸法です。
厚さ:60・80mm
※面取り構造図 P.52をご参照ください。

エコマーク認定商品

Eco・Brick・H2O
エコ・ブリック・H2O

透水　受生 受注生産品　再生材料を使用 採石および発生土、フェロニッケルスラグ:67%　エコマーク認定番号 第03109058号

当社独自の製造技術による透水性機能。レンガ内部に機能的な通水孔をつくることにより、
目詰まりしにくい構造が実現しました。

■カラーバリエーション

ファイヤーレッド(FR)

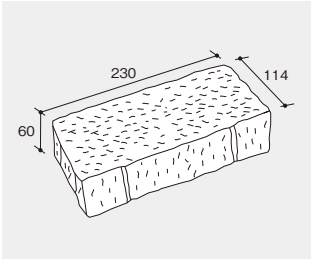
ファイヤーブラック(FBL)

ファイヤーベージュ(FBE)

ファイヤーゴールド(FGO)

イブシ

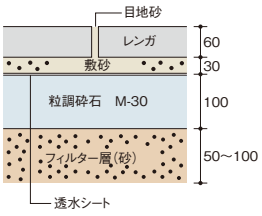
■形状・寸法図　(単位:mm)



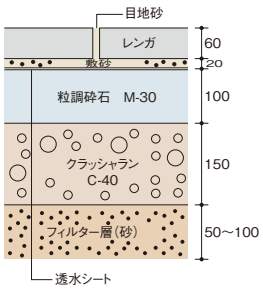
※厚さ:60mm

■断面構造

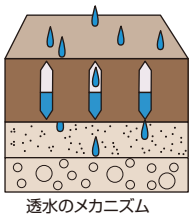
歩行者・自転車の交通に供する広場や道路などの歩行者系道路



最大積載量4t以下の管理用車両や、限定された一般車両が通行する広場や道路



レンガの内部に機能的な通水孔


透水のメカニズム

■物性

特性値	FR	FBL	FBE	FGO	イブシ	合否判定基準	試験方法
吸水率 %	6.2	5.1	4.2	5.6	8.1	10以下	JIS R 1250 普通レンガ
圧縮強度 N/mm^2	53.8	53.5	57.6	48.1	37.7	17以上	JASS 7 M-101 インターロッキングブロックの品質規格
曲げ強度 N/mm^2	7.1	7.1	4.9	7.0	5.7	3以上	
透水係数 cm/s	5.5×10^{-2}	5.2×10^{-2}	3.6×10^{-2}	4.5×10^{-2}	5.0×10^{-2}	1.0×10^{-2}	

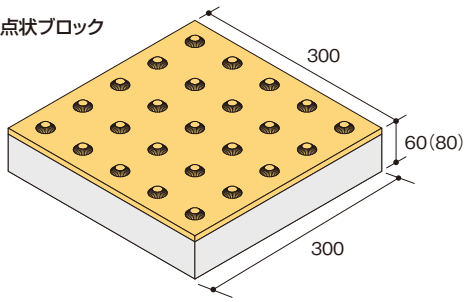
※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

JIS T 9251「視覚障害者誘導用ブロック等の突起の形状・寸法及びその配列」に規定される形状に適合しています

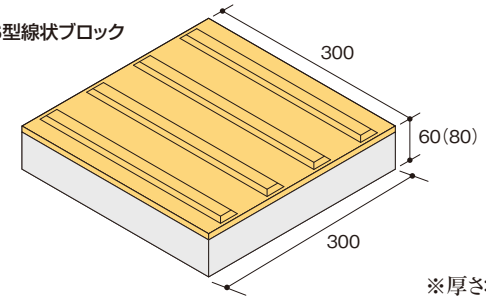
視覚障害者誘導用ブロック

受注生産品　バリアフリーメソッド対応製品　エコマリン対応可能

JIS型点状ブロック



JIS型線状ブロック



（単位:mm）

※厚さ:60・80mm

輝度比

輝度比とは?

誘導ブロックと周囲舗装のコントラスト（誘導ブロックの識別性）を評価する指標

$$輝度比=\frac{誘導ブロックの輝度}{周囲舗装の輝度}$$

＊輝度〈cd/m²〉:物の明るさを表現したもの

推奨する輝度比（JIPEA）

●視覚障害者（弱視者）の歩行誘導支援
●誘導ブロックが見えやすい周囲舗装の色調
●健常者に違和感のない色調

▼

輝度比1.5～2.5程度

■測定値

輝度比の測定は、接触型測定機器を使用し、誘導ブロックは一般的な製品を測定。

※測定は、コニカミノルタカラーリーダーを使用。輝度の値は、試験体を複数箇所測定し、算術平均で求めた値。*は逆数

コレクション	C01	C02	C03	C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10	C11	C12
輝度比	2.24	2.38	3.56	1.32	1.93	2.96	1.57	2.29	2.82	1.07	1.81	3.23

グランパムH	H01	H02	H03	H04	H05	H06	H07	H08	H09	H10	H11	H12
輝度比	2.25	1.82	3.70	1.28	1.80	2.76	1.41	2.52	3.07	1.01	1.98	3.60

ハートランドペイブ(普通)タイプ	ヌーディ	サンディ	ベージュ	オレンジ	チョコ	アイボリー	グレー	ダークグレー
輝度比	1.60	2.60	1.26	1.53	4.41	1.01	2.18	3.16

ハートランドペイブ(透水)タイプ	ヌーディ	サンディ	ベージュ	オレンジ	チョコ	アイボリー	グレー	ダークグレー
輝度比	1.60	2.30	1.31	1.23	3.64	1.15*	2.43	3.26

ピアジェストーン	パールブラック	パールホワイト	ブラウンシュガー	ミントグリーン	シナモンパウダー	チェリーブロッサム	ソフトカーボン
輝度比	1.41	1.35*	1.11	1.37*	1.29*	1.31*	2.00

デミG	D101	D102	D103	D104	D105	D106	D107
輝度比	1.65	1.49	1.02*	2.01	1.09	1.67	1.10

ムーブネオブラスト	MV1	MV2	MV3	MV4	MV5
輝度比	1.68	1.63	1.15	1.42	2.07

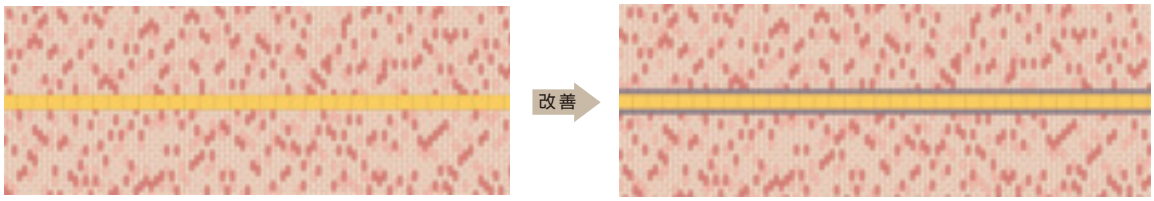
ILT	IT01	IT02	IT03	IT04	IT05	IT06
輝度比	3.24	1.49	2.01	2.52	2.02	3.18

スタンダードカラー	アイボリー	白	グレー	黒
輝度比	1.20*	1.37*	1.83	2.88

ユニバーサルFG ILT-FG　グランパムG ILT-G	GF01	GF02	GF03	GF04	GF05	GF06
輝度比	1.13	1.28	1.98	1.00	1.43	2.38

シイアス	スーペリアグレー	ディープグレー
輝度比	1.40	2.20

■輝度比に配慮したデザイン



●視覚障害者誘導用ブロックの周囲に輝度比の高いブロックを敷設することにより、視覚障害者誘導用ブロックの視認性を改善したデザイン。

Grass Keeper
グラスキーパー

緑化　受生 受注生産品

緑化率最大60.9%

ブロックの目地部分に敷設し、ブロック相互のすき間に連続して芝生を植栽するために開発されたキーパーです。
高緑化率が得られ、ヒートアイランド現象の緩和に役立ちます。

H11、HWH

GK-X

GK-T

GK-I

グラスキーパー裏面

■特徴

① 環境への配慮
緑化舗装により、ヒートアイランド現象の緩和に貢献します。

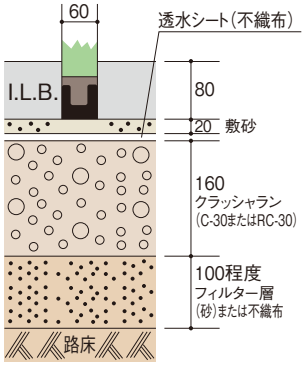
② 敷砂とグラスキーパーのズレ防止効果の向上
グラスキーパーの裏面にX型のリブがあるため、敷砂とのズレが生じにくくなります。

③ 多様なパターンに対応
3種類のグラスキーパーと7種類のブロックサイズで19種類のパターンから選択できます。

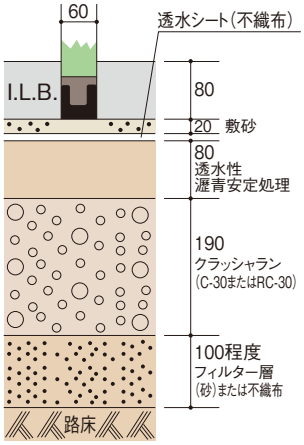
④ 大型車に対応
8t車までの大型車に対応しています。

■断面構造

1.乗用車主体の駐車場の舗装構造例



2.大型車主体の駐車場の舗装構造例(8t車以下)



※「インターロッキングブロック舗装設計施工要領
(社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会・平成19年3月)」に準拠

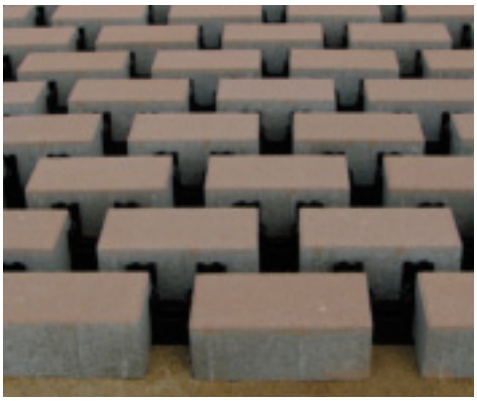
■施工手順

① 敷砂は、締め固めて平たんに均してください。
② ブロックとグラスキーパーは、十分に密着させて敷設してください。
③ コーナー仕上げや端部は、ブロックとのすき間をなくし必ず拘束させてください。
※インターロッキングブロックは厚さ80mmを使用してください。

1.敷砂の敷均し

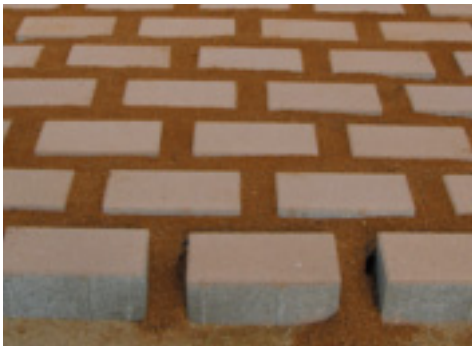
●敷砂は良く締め固めます。
●平たんに均します。
グラスキーパーがブロックをしっかり受け止めているので、ブロック敷設後コンパクタで転圧してもブロックはほとんど沈下しません。そのため、舗装の平たん性は、敷砂の平たん性で決まります。ブレードコンパクタなどで締め固め、平たんに均してください。

2.敷設工



●あらかじめグラスキーパーをブロックにあてがって持ち順次ブロックを敷設します。
●グラスキーパーの中心合わせは目地キープを利用します。

3.客土入れ



●客土は、種や小石、雑草が混入していない良質の客土を使用します。
●客土は締め固めずにブロック天端まで入れ余分な土は掃きとります。

4.芝張り工

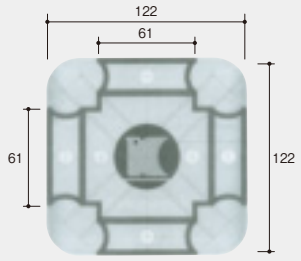
●電動グラスカッターを使用すると芝のカットが効率よく行えます。
●カットした芝をすき間なく敷設します。
●踏圧により芝全体を十分締め固めます。
●芝芽がブロック面より突出している所は再度客土量を調整します。
●目土（川砂粗目、洗い砂等）を散布し、露出している根を隠すとともに芝になじませます。
●充分に潅水します。
●施工後の維持管理として必要に応じて潅水、除草、施肥、目土の散布及び芝刈りを行ってください。
※季節や植物の種類により施工方法が異なりますので、詳しくは造園会社にご相談ください。

⚠注意
●不陸の原因になりますので、急発進、急ブレーキ、無理な据え切りは行わないでください。
●グラスキーパー舗装上では自転車、オートバイ、車椅子等の走行には注意してください。また、つまづきによりけがをする危険性がありますので走らないでください。

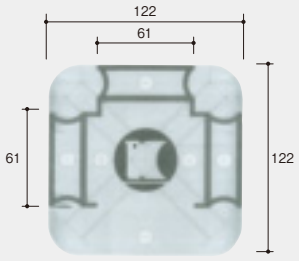
■形状・寸法図

（単位:mm）

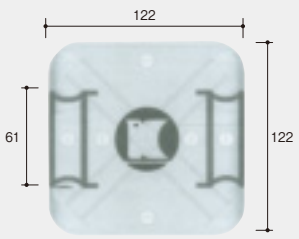
GK-X



GK-T



GK-I

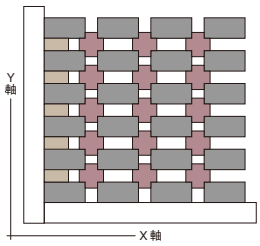


材質:再生ポリプロピレン

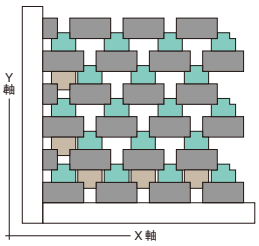
※緑化率、施工パターン、数量等はP.30～31をご参照ください。厚さ:70mm

■施工パターン

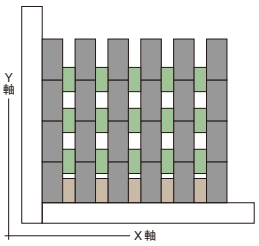
GK-P1
(STR-N)
X型
I型(追加分)



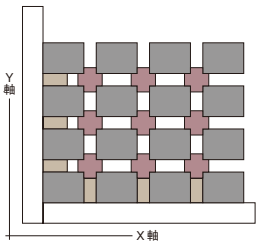
GK-P2
(STR-N)
T型
T型(追加分)



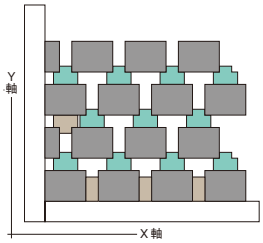
GK-P3
(STR-N)
I型
I型(追加分)



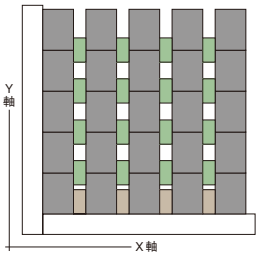
GK-P4
(STR-D)
X型
I型(追加分)



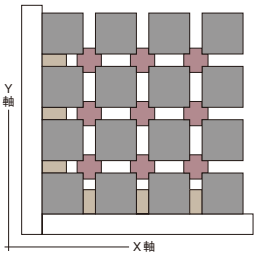
GK-P5
(STR-D)
T型
I型(追加分)
T型(追加分)



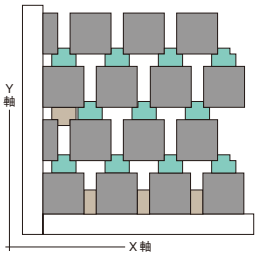
GK-P6
(STR-D)
I型
I型(追加分)



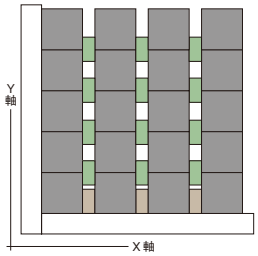
GK-P7
(STR-B)
X型
I型(追加分)



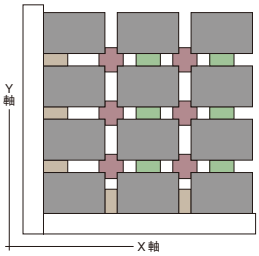
GK-P8
(STR-B)
T型
I型(追加分)
T型(追加分)



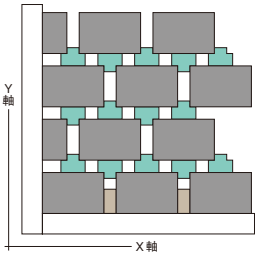
GK-P9
(STR-B)
I型
I型(追加分)



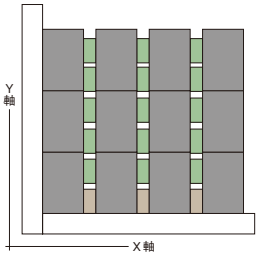
GK-P10
(STR-A)
X型
I型
I型(追加分)



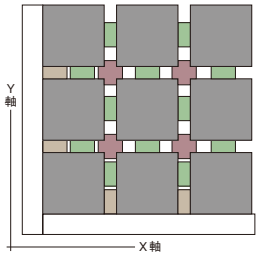
GK-P11
(STR-A)
T型
I型(追加分)



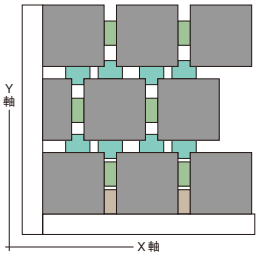
GK-P12
(STR-A)
I型
I型(追加分)



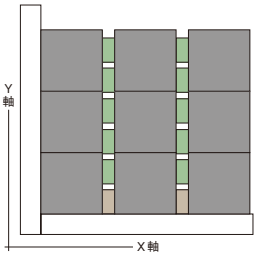
GK-P13
(STR-L)
X型
I型
I型(追加分)



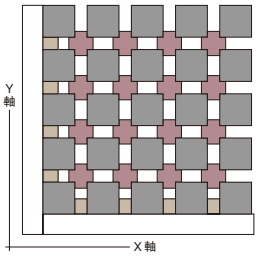
GK-P14
(STR-L)
T型
I型
I型(追加分)



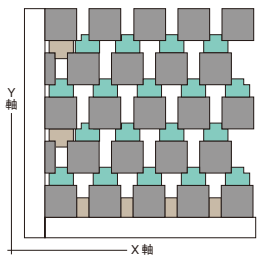
GK-P15
(STR-L)
I型
I型(追加分)



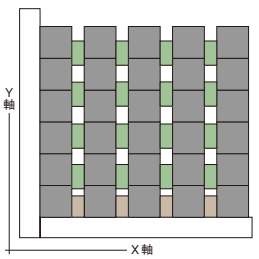
GK-P16
(STR-E)
X型
I型(追加分)



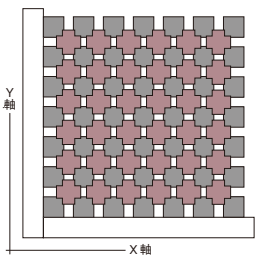
GK-P17
(STR-E)
T型
I型(追加分)
T型(追加分)



GK-P18
(STR-E)
I型
I型(追加分)



GK-P19
(STR-S)
X型



グラスキーパー数量積算

パターン	ブロック寸法	緑化率 %	ブロック量 個／m^2 t：80mm	グラスキーパー		端部1m当たりの追加量			芝 m^2／m^2	客土量 m^3／m^2	目土量 ℓ／m^2	適用車両
				種類	個／m^2	方向	種類	個/m				
GK-P1	200×100×80	51.9	24.1	X型	24.1	Y軸	I型	6.3	0.519	0.042	2.60	T-8
GK-P2	200×100×80	51.9	24.1	T型	24.1	X軸	T型	3.9	0.519	0.042	2.60	T-2
						Y軸	T型	3.2				
GK-P3	200×100×80	37.5	31.3	I型	31.3	X軸	I型	6.3	0.375	0.030	1.88	T-8
GK-P4	200×150×80	45.1	18.4	X型	18.4	X軸	I型	3.9	0.451	0.037	2.26	T-8
						Y軸	I型	4.8				
GK-P5	200×150×80	45.1	18.4	T型	18.4	X軸	I型	3.9	0.451	0.037	2.26	T-2
						Y軸	T型	2.4				
GK-P6	200×150×80	28.6	23.9	I型	23.9	X軸	I型	4.8	0.286	0.023	1.43	T-8
GK-P7	200×200×80	40.8	14.8	X型	14.8	X軸	I型	3.9	0.408	0.033	2.04	T-8
						Y軸	I型	3.9				
GK-P8	200×200×80	40.8	14.8	T型	14.8	X軸	I型	3.9	0.408	0.033	2.04	T-2
						Y軸	T型	2.0				
GK-P9	200×200×80	23.1	19.3	I型	19.3	X軸	I型	3.9	0.231	0.019	1.16	T-8
GK-P10	300×200×80	35.9	10.7	X型	10.7	X軸	I型	2.8	0.359	0.029	1.80	T-8
				I型	10.7	Y軸	I型	3.9				
GK-P11	300×200×80	35.9	10.7	T型	21.4	X軸	I型	2.8	0.359	0.029	1.80	T-8
GK-P12	300×200×80	23.1	12.9	I型	25.7	X軸	I型	3.9	0.231	0.019	1.16	T-8
GK-P13	300×300×80	30.6	7.8	X型	7.8	X軸	I型	2.8	0.306	0.025	1.53	T-8
				I型	15.5	Y軸	I型	2.8				
GK-P14	300×300×80	30.6	7.8	T型	15.5	X軸	I型	2.8	0.306	0.025	1.53	T-8
				I型	7.8							
GK-P15	300×300×80	16.7	9.3	I型	18.6	X軸	I型	2.8	0.167	0.014	0.84	T-8
GK-P16	150×150×80	49.0	22.7	X型	22.7	X軸	I型	4.8	0.489	0.039	2.45	T-8
						Y軸	I型	4.8				
GK-P17	150×150×80	49.0	22.7	T型	22.7	X軸	I型	4.8	0.489	0.039	2.45	T-2
						Y軸	T型	2.4				
GK-P18	150×150×80	28.6	31.7	I型	31.7	X軸	I型	4.8	0.286	0.023	1.43	T-8
GK-P19	100×100×80	60.9	39.1	X型	39.1	—	—	—	0.609	0.049	3.05	T-8

※適用車両　T-2(2t以下)、T-8(8t以下)
※追加分とはグラスキーパーを施工する際に、施工パターンにより張り出し部分(端部)に補強として追加する必要数量です。

KCタイヤ止め

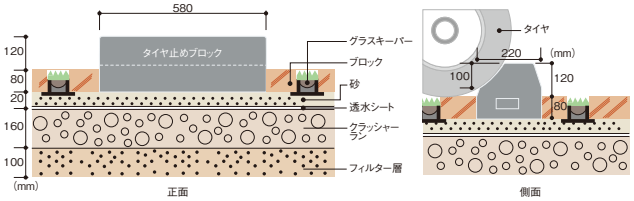
ショットブラスト加工　受注生産品

緑化ブロック舗装、インターロッキングブロック舗装に
最適なタイヤ止めです。

サイズ	重量
220×200×580mm	51kg

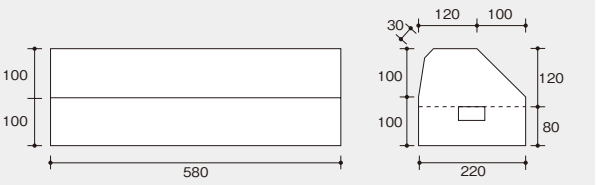
※写真は錆御影ですが、P.47擬石シリーズの
カラーバリエーションにも対応できます。
(打ち放しにも対応します。)

タイヤ止めブロックの施工参考断面図



形状:寸法図

(単位:mm)

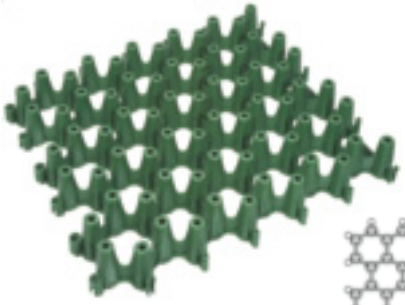


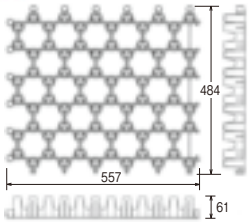
Lawn Base
ローンベース

緑化

ローンベース普通車用

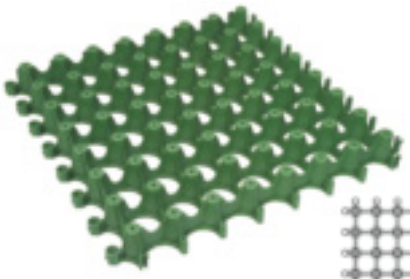
ローンベースLGB-07　緑化面積　90.08%

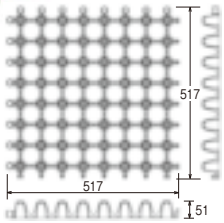




用途:普通駐車場(2~8t程度)
格寸法:557×484×61mm
最大圧縮荷重:39t/枚　1㎡当:4枚
〈別売品〉車止めローンストッパーLGS-01
白線マーカーLGM-01・LGM-03

ローンベースLGB-08　緑化面積　90.27%

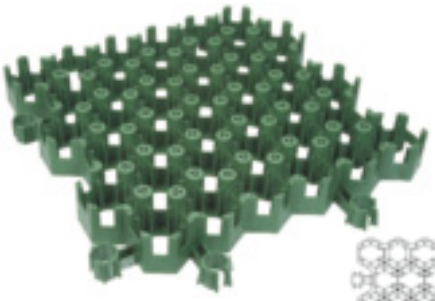


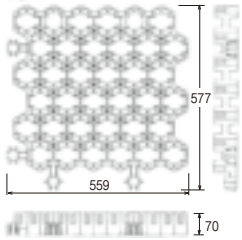


用途:普通駐車場(2t程度)
格寸法:517×517×51mm
最大圧縮荷重:36t/枚　1㎡当:4枚
〈別売品〉車止めローンストッパーLGS-01
白線マーカーLGM-01・LGM-08

ローンベース大型車用

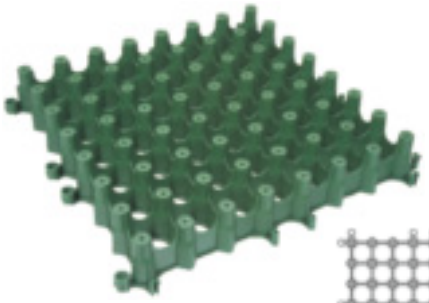
ローンベースLGB-02　緑化面積　84.72%

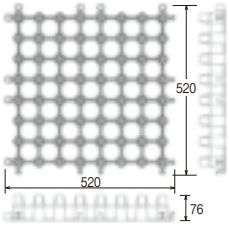




用途:駐車場・大型車用・緊急車両
格寸法:559×577×70mm
最大圧縮荷重:42t/枚　1㎡当:4枚
〈別売品〉白線マーカーLGM-01

ローンベースLGB-09　緑化面積　90.06%





用途:駐車場・大型車用(小頻度)・
緊急車両(10t程度)
格寸法:520×520×76mm
最大圧縮荷重:45t/枚　1㎡当:4枚
〈別売品〉白線マーカーLGM-01・LGM-09
*LGM-09についてはお問い合わせ下さい。

※緑化率はローンベース突起部を除いて算出しています。

駐車場の耐久性と安全性を高めます

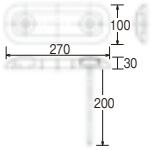
Lawn Marker
ローンマーカー

LGM-01

用途:芝生駐車場白線マーカー
(おもに区画線として)
格寸法:270×100×30mm
〈付属品〉コーチスクリュー2本、
オレンジキャップ2個

特徴
- 従来の白線のイメージと機能性を大きく変えた、駐車場専用マーカーです。
- 白地にオレンジ色のキャップのデザインが遠くからでもはっきりと認知できます。

寸法図



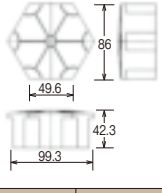
品番	耐寒性	耐熱性	最大圧縮荷重(1個当)	材質
LGM-01	-30℃	70℃	16,000kg	P.E

LGM-03

用途:芝生駐車場白線マーカー・
ガイドライン
○区画　○身障者マーク
○数字
格寸法:99.3×86×42.3mm

特徴
- ローンベース本体に差し込むだけの簡単施工です。
- 数字や身障者マーク等も容易に施工できます。

寸法図



品番	耐寒性	耐熱性	最大圧縮荷重(1個当)	材質
LGM-03	-30℃	70℃	使用ローンベースに伴う	P.E

■仕様

耐寒性〈-20℃〉耐熱性〈80℃〉材質:オレフィン系樹脂(P.P)

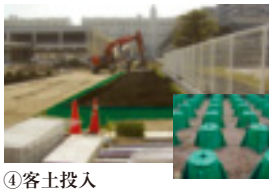
※緑化面積については、自治体により100%とみなすこともあります。　※再生材使用のため色味の誤差が生じますので、あらかじめご了承ください。
※デザイン仕様は、製品改善のため予告なく変更になる場合があります。

■施工手順

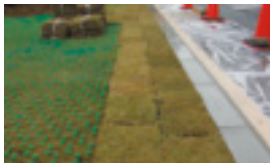
①路盤整地
200～300mm下掘りし、整地後クラッシャーラン(砕石材)0～40を投入。十分に転圧(2～4t)整地します。

②レベル調整(転圧)
レベル調整材(山砂、真砂土、スクリーニングス)を投入敷きならし、プレートで転圧。厚み5～10mmに仕上げます。(ローンベースの高さはGLに合わせます)

③ローンベース設置
ローンベースのタテ、ヨコの1コーナーを決め、接合部分は凸部の上に凹部を重ねて上から押しこむようにして組立てます。一列ごとに前後左右を確認して、ゆがみの無いように調整してください。曲面、角部分は剪定ばさみ等で、本体がはみだした部分をカットします。



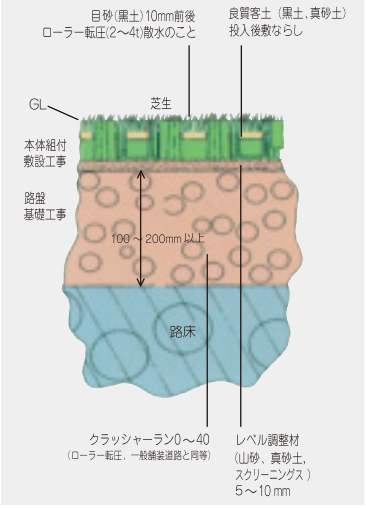
④客土投入
敷設後黒土を投入し敷きならします。竹ぼうきで少し強めにすきとり、芝生の厚みを考慮してローンベースの先端部が20mm程度露出するようにします。



⑤張芝工
ローンベースの上に芝生を植え付けていきます。

⑥散水・転圧・目砂
散水しながら2～4tの転圧をかけ、化学肥料等を散布し、最後に芝の目砂をし、芝生が根付くまで養生をしてください。

普通車主体の施工断面図



※普通車以外についてはお問い合わせ下さい。

■施工上の注意

- ●一般乗用車対象として設置する箇所でも、規制しない限り大型車両、緊急車両等出入の可能性がありますので常に最大耐圧を考慮に入れて施工してください。
- ●砕石路盤の厚さは製品タイプに限らず100～200mm以上にしてください。
- ●透水性の低い路床の場合は、排水設備を設けてください。
- ●施工後は芝生育成の為散水、肥料等を十分与えて管理を行ってください。
- ●目砂が不足しますとローンベースの突起が露出してしまい破損する恐れがありますので、補充して管理を行ってください。
- ●路盤がしっかり整地されていないと芝生面が陥没する恐れがありますので、十分に転圧してください。
- ●通路部分を工事する場合、負荷が大きいため大型車用をおすすめします。
- ●芝生は大判100%張りにてお願いします。
- ●転圧が不十分な場合、芝生が落ち込まず生育不良の大きな原因になります。
- ●客土投入時、粘土質は固まりやすいので、使用をさけてください。
- ●ローンストッパーを施工する際には、ローンベースの向きにも注意してください。

■使用上の注意

- ●高頻度の場所、日照不足の場所、通路等条件の悪い場所では芝生が生育しないこともございます。
- ●急アクセル、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
- ●徐行して使用してください。
- ●ローンベース破損の原因となりますのでハンドルの据え切りは避けてください。
- ●芝生が枯れてしまいますのでアイドリング駐車は避けてください。
- ●芝生を美しく保つために日照時間の確保をお願いします。
- ●芝生を張って数年たち、下地が堅くなり生育が悪くなってきたらエアレーションを行ってください。
- ●芝生施工後は芝生の根を活着させるため、十分に養生してください。
- ●夏季はこまめに潅水を行ってください。

芝生の駐車場車止め

Lawn Stopper
ローンストッパー

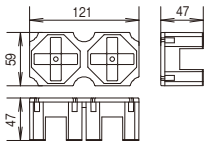
LGM-08

用途:芝生駐車場白線マーカー・
ガイドライン
○区画　○身障者マーク
○数字
格寸法:121×59×47mm

■特徴

- ●ローンベース本体に差し込むだけの簡単施工です。
- ●数字や身障者マーク等も容易に施工できます。

■寸法図



品番	耐寒性	耐熱性	最大圧縮荷重(1個当)	材質
LGM-08	-30℃	70℃	使用ローンベースに伴う	P.E

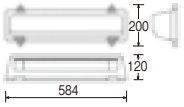
LGS-01

用途:芝生駐車場車止め
格寸法:584×200×120mm
1台当り:2本
〈付属品〉専用金具

■特徴

- ●遠くからでもはっきりと認知できる、イエロー・グレーの基本カラー2色
- ●反射ラミネートの採用により、夜間の視認性も向上。
- ●軽量のため取り扱いやすく作業性にすぐれています。

■寸法図



■施工上の注意

- ●ローンベース敷設の際、車止(ローンストッパー)の位置決めをし、専用金具で取り付けた後、客土を投入してください。
- ●ローンベース専用タイプですので他社製品には取り付けられません。
- ●必ず駐車場1ヵ所につき2本以上の設置をお願いいたします。
- ●アスファルト・コンクリートの駐車場にはご使用できません。

TPGS

緑化　受生　エコマリン対応可能

Circle Grass
サークルグラス

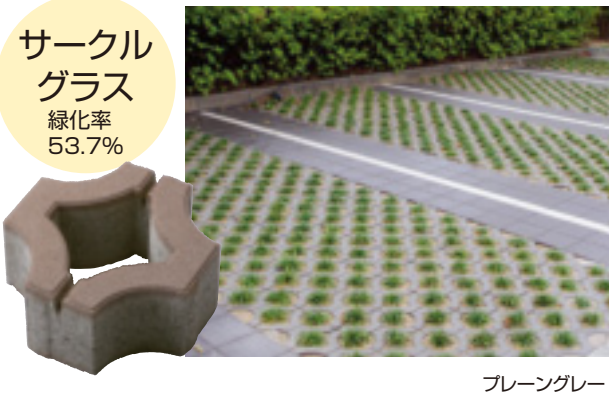
緑化　受生　エコマリン対応可能

芝、タマリュウなどの植物に加え、砂利などを入れると、また違った表情を楽しむことができます。

TPGS
緑化率
33.4%

グレー

サークル
グラス
緑化率
53.7%



プレーングレー

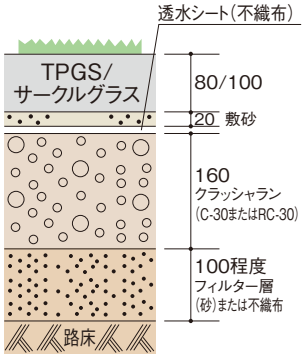
■カラーバリエーション

グレー

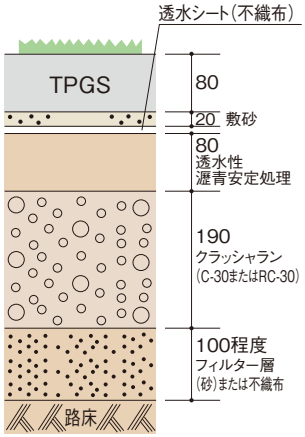
プレーングレー　プレーンホワイト　プレーングリーン　CR01　CR03

■断面構造

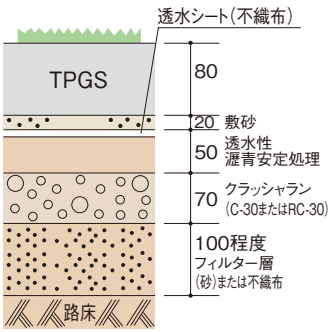
1.乗用車主体の駐車場の舗装構造例



2.大型車主体の駐車場の舗装構造例



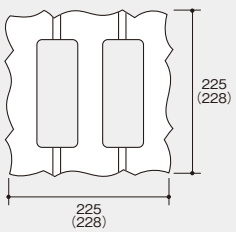
3.消防自動車用駐車場の舗装構造例



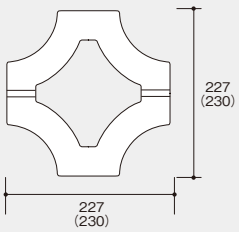
※「インターロッキングブロック舗装設計施工要領(社団法人インターロッキングブロック舗装技術協会・平成19年3月)」に準拠

■形状・寸法図

(単位:mm)



※(　)内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:80mm



※(　)内は目地込み標準割付寸法です。厚さ:100mm

エコマリンは下水汚泥焼却灰を混入した、循環型社会に貢献するリサイクル品です

エコマリン対応製品一覧

神戸市下水汚泥焼却灰入製品審査委員会認定
灰製審認定第103号 普　通インターロッキングブロック
灰製審認定第107号 透水性インターロッキングブロック
灰製審認定第401号 保水性インターロッキングブロック
灰製審認定第201号 植生用インターロッキングブロック
灰製審認定第902号 視覚障害者誘導用ブロック

※エコマリンの仕組みは、P.9をご参照下さい。

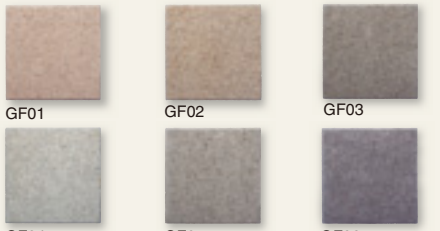
●ハートランドペイブ 普通タイプ／透水タイプ P.14

●ピアジェストーン P.16

●デミG P.17

●ブラスト ●ムーブネオ P.17

●I LT・FG ●ユニバーサルFG P.18



●I LT G ●グランパムG P.19

●グランパムH P.20

●I LT P.21

●グランKK P.22

●カラーアンティック P.22

●スタンダードカラー P.22

●コレクションG ●コレクション P.23

●シイアス P.26

●ブロック 視覚障害者誘導用 P.27

●TPGS P.34

●サークルグラス P.34

●AB石垣3・6 P.40～P.41

事故防止のサインや特産品のPRなど、伝えたい情報を路面にARTする

プリントシグナル

路面サイン平板

歩行者道と歩道自転車道の分離サイン

■製品例

レギュラー

自転車マーク

写真使用

■プリントシグナルの特徴

低価格

陶板の約2分の1の価格。

すべり抵抗性

乾燥時はもちろん、雨天時でもすべりづらくなっています。

色彩耐用10年以上

紫外線を通さず、退色しづらい物性。

耐摩耗性に優れた素材

表層にコーティング採用。
工場塗り床の5～10倍の強度。

高画質プリント

インクジェットで鮮やかな色彩を表現。

メンテナンス可能

表層のコーティング部分は、メンテナンスが可能。

■各種試験データ(レギュラー)

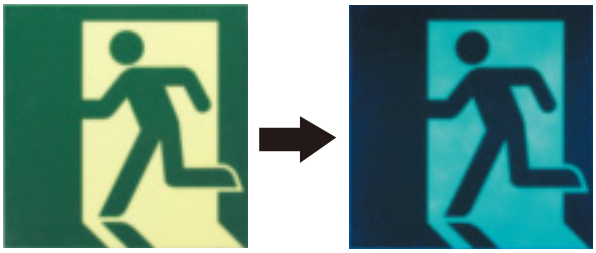
試験項目		測定値	備考
寸法(mm)	縦	300･600/298.7±3･598.7±3	
	横	300･600/298.7±3･598.7±3	
厚さ(mm)		60±3	
曲げ強度荷重(KN)		12	JIS A 5371(300×300×60)
すべり抵抗値(BPN)	乾燥状態	90	ポータブルスキット レジスタンステスター
	湿潤状態	50	
摩耗強度(mg)		骨材入り30	テーバー摩耗試験機CS-17 1kg　1,000回転 重量変化量
表層部密着強度(N/mm²)		1.2	建研式引張試験
退色試験(約10年)		異常なし	アイスーパーUVテスター1,000時間照射

※寸法と厚さにつきましては、上記以外のサイズも対応可能です。担当営業までお問合わせ下さい。

神戸花時計

■製品例

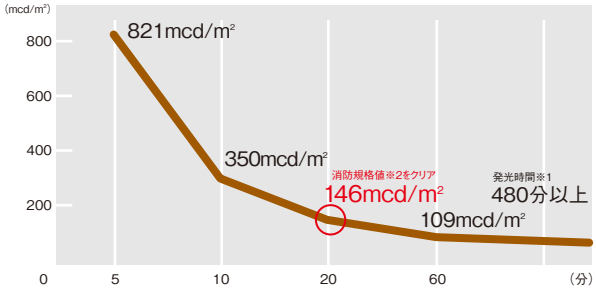
蓄光タイプ



非常口案内標示　　(蓄光時)

※他にも、自動車や自転車などのヘッドライトに反応する「反射タイプ」などがあります。

■蓄光タイプ輝度・残光性能表



※1　本製品は、暗闇にて8時間程度は自己発光し続けますが、街路灯下などの明るい場所では、威力が半減いたします。
※2　消防規格(日本消防設備安全センター)の「高輝度蓄光誘導標識」規格値は、20分後に100mcd以上を合格品としています。

■各種試験データ(蓄光タイプ)

試験項目		測定値	備考
厚さ(mm)		60±3・80±3	
曲げ強度荷重(KN)		12	JIS A 5371(300×300×60)
すべり抵抗値(BPN)	乾燥状態	90	ポータブルスキット
	湿潤状態	50	レジスタンステスター
摩耗強度(mg)		骨材入り30	テーバー摩耗試験機CS-17 1kg　1,000回転 重量変化量
表層部密着強度(N/mm²)		1.2	建研式引張試験
退色試験(約10年)		異常なし	アイスーパーUVテスター1,000時間照射

※消防法としては高輝度商品となりますが現場の状況により発光が確認できない場合があります。ご採用前にサンプルを貸出し致しますので、必ず現場に仮置きの上発光状況をご確認ください。

品名	タイプ	寸法	厚さ	重量/枚
プリントシグナル	レギュラータイプ(フルカラー4色)	縦300mm×横300mm	60mm	12kg
	蓄光タイプ(フルカラー4色)	縦300mm×横300mm	60mm	12kg

※上記価格は運賃別途となります。※上記以外のサイズやオリジナルデザインについても対応可能ですので、お問合わせ下さい。

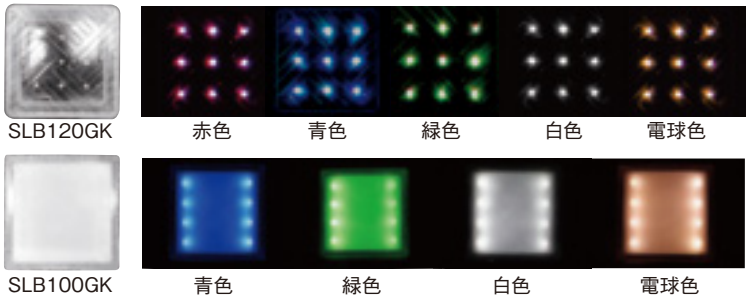
施工業者の皆様へ　プリントシグナルを施工する際のご注意

①プレートコンパクター・ランマーでの施工は行わないで下さい。すべてゴムハンマーにて施工をお願いします。石が挟まりサイン部分や表層・端部を傷つけることがあります。
②必ず周りのブロックと表面が均一か1mm程度下がるように施工して下さい。端部の摩耗の原因になります。

ソーラーLED

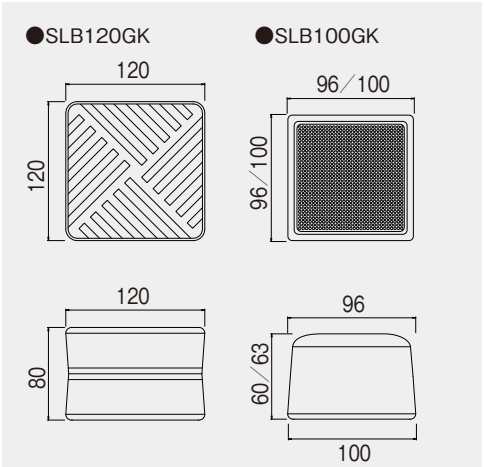
ソーラーLEDガラスブロック

■カラーバリエーション



■形状・寸法図

（単位:mm）



※ノンスリップ仕上げも可能です。（SLB120GKのみ）

■設置方法

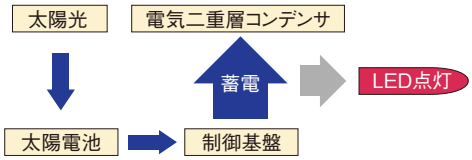
●インターロッキングブロックとしての施工

1.本体の厚みプラス3cmの深さに掘り路盤を平坦にします。
2.全体に砂を約3cmになるように敷き詰めた後、足などで踏み固めながら平坦にします。
※コンクリート、モルタル等に直接本体を設置しないでください。
3.仕上げには、 ウエス等で表面を保護してゴムハンマー等で叩きながら平坦にします。
さらに乾燥した細目の砂を目地に十分充填されるまで詰めます。最後に余分な砂を取り除き仕上げとします。

絶対に転圧機などで振動を与えないでください。

■動作説明

太陽光により太陽電池が発電を開始、
電気エネルギーは電気二重層コンデンサに蓄電されます。
夕暮れ時になると、Cds（照度センサー）により、
自動的に発光ダイオード（LED）が点灯を開始します。



■使用上の注意

◆本製品は誘導灯、景観用品を目的として設計されています。その他の用途には使用しないでください。
◆冬場積雪で埋もれてしまうような場所は避けてください。
◆蓄電部は電気二重層コンデンサを搭載しております。従って一時保管などされた場合は電気二重層コンデンサが完全に放電していますので、必ず設置前に野外での天日充電を行ってください。
◆本製品は硬質ガラスでできています。本体に外部から強い衝撃を加えないでください。
◆視認性及び太陽電池の発電効率を維持させるためには、本体表面の定期的な清掃をおすすめします。
◆昼間に本製品の動作確認を行う場合は太陽電池の部分を黒い布で覆い、点灯確認を行ってください。
◆本製品は車道には設置しないでください。
◆車内など高温になる場所での使用はお控えください。（車内温度は80℃以上になることがあります）
◆本製品は防水加工のため水中設置が可能ですが、水の汚れ具合や水深によっては太陽光が十分に届かないため、発光時間が短くなったり、動作しない恐れがあります。水中設置する場合の水深の目安としては30cmまでをおすすめします。
◆本製品の点灯時間は、天候、設置場所などの諸条件によって多少異なります。
◆本製品は、照明灯の直下などで夜間でも極端に明るい環境では、動作しないことがありますのでご注意ください。

※別紙取扱説明書をご用意しております。

■製品概要

本製品は太陽電池と電気二重層コンデンサを組み合わせたソーラー電源を搭載した製品です。

	特　　徴
防　水　性	ガラス上部と下部を接着することにより実現
自　発　光	発電効率のよい太陽電池と電気二重層コンデンサの組み合わせにより実現
超寿命設計	電気二重層コンデンサと光源にLEDを採用したことにより、超寿命を実現
高 視 認 性	高輝度LEDを採用したことにより高い視認性を確保
点 灯 時 間	10時間

■仕様

	SLB120GK	SLB100GK
本体材質	ガラス	
発光色	青・緑・白・赤・電球色	青・緑・白・電球色
太陽電池	シリコン単結晶	アモルファスシリコン
蓄電部	電気二重層コンデンサ	
	180F/5V	50F/5V
光源部	高輝度LED×9	高輝度LED×8
外形寸法	□120×80mm 埋込寸:80mm	□96/100×63mm 埋込寸:60mm
質量	1,700g	880g
充電時間（満充電時）	10時間（曇天時20,000lx）	
作動時間（満充電）	10時間	8時間
点灯・消灯	日没時自動点灯	
使用温度範囲	-20～60℃	
耐水性	IP68	
耐圧荷重	1,370kgf	1,000kgf

品　名	品　番	寸法（mm）
スーパーソーラーLED	SLB120GK	120×120×80
	SLB100GK	100×100×60

※運賃は含まれておりません。　※施工費・出張費は含まれておりません。

ソーラーLEDブロック

TAGAWA TILE IL-S 150N（150×150mmタイプ）

※表面は滑り止め加工を施しています。

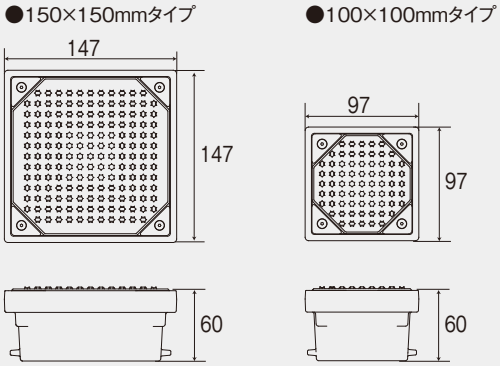
TAGAWA TILE IL-S 100N（100×100mmタイプ）

※表面は滑り止め加工を施しています。

■カラーバリエーション

■形状・寸法図

（単位:mm）



■仕様

	150×150mmタイプ（IL-S 150N）	100×100mmタイプ（IL-S 100N）
発光色	電球色・ホワイト・グリーン・ブルー	電球色・ホワイト・グリーン・ブルー
太陽電池	シリコン単結晶	シリコン単結晶
蓄電部	電気二重層コンデンサ（440F）	電気二重層コンデンサ（220F）
光源	高輝度 LED ×4	高輝度 LED ×4
ケース材質	アルミ	アルミ
点灯・消灯	日没時自動点灯・日照時自動消灯	日没時自動点灯・日照時自動消灯
充電時間	6時間以上（曇天下）	6時間以上（曇天下）
点灯時間	14時間（満充電時）	12時間（満充電時）
使用温度範囲	-25℃～70℃	-25℃～70℃
防塵防水性	IP68に適合	IP68に適合
湿潤滑り抵抗値	BPN値 40以上	BPN値 40以上
耐圧荷重	1000kgf(φ50mm集中荷重時)	1000kgf(φ50mm集中荷重時)

品名	品番	寸法（mm）	重量（g）	材質
TAGAWA TILE	IL-S150N	147×147×60	970	ケース:アルミ、 フタ:ポリカーボネート、他
	IL-S100N	97×97×60	490	

※保証期間は、ご購入日より3年間です。　※運賃は含まれておりません。　※施工費・出張費は含まれておりません。

●本カタログ掲載分以外にもソーラーLED製品を多数取り扱いいたしております。詳しくは担当者にお問い合わせください。

AB石垣3°
組積材

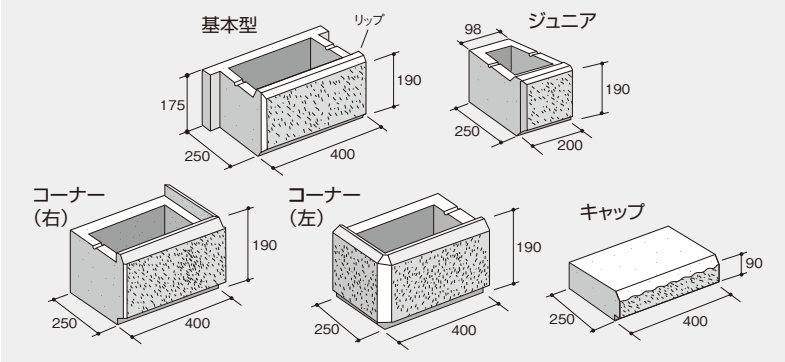
撥水　受注生産品　エコマリン対応可能

砕石・砂利で一体化する乾式組積工法のため、施工も簡単。
さらに自然の排水を行い、環境との共存も可能にしたのがAB石垣。
円形、内カーブ、外カーブが簡単に美しく表現でき、
シャープな直線との組み合わせで多様なデザインが実現します。

AB石垣3°は乾式施工で最大高さ1mまでの土留めに適用できます。モルタルなどを使用しないので、工期短縮が可能です。

■形状・寸法図

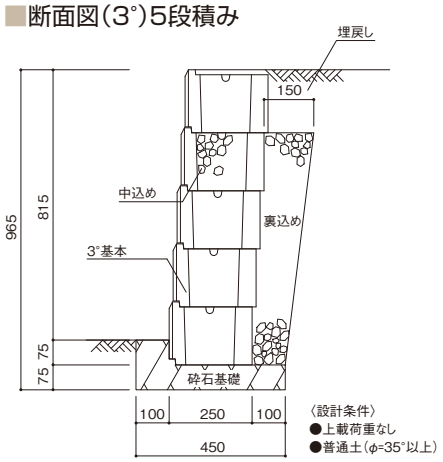
（単位:mm）



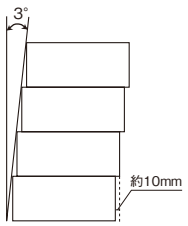
■AB石垣3°

モルタル不使用の乾式組積工法によりクリーンで、施工性が高く経済的な擁壁システムを実現。「AB石垣」を用いた補強土壁「AB補強土壁」として（財）土木研究センター『技術審査証明』を取得。

■断面図（3°）5段積み



6段以上の高さになる場合は、ジオグリッド等による補強施工を行ってください。
詳しい施工方法については、「AB石垣標準施工マニュアル」がございます。
お問い合わせください。



セットバック3°のイメージ図

積み重ねることで自然に
3°セットバックの傾斜が得られます。
（2段目より約10mmセットバックします。）

■標準設計歩掛表（3°）

（10m当り）

名称		単位	数量
条件	擁壁高さ	m	0.815
	CB積高さ	m	0.890
	基礎幅	m	0.450
	基礎高さ	m	0.075
	根入れ深さ	m	0.075
土木工	遣り方	ケ所	1.000
	根切り	m^3	4.825
	埋戻し	m^3	2.530
	残土処理（体積増加は考慮しない）	m^3	2.295
基礎工事	砕石（@150）	m^3	0.413
	不陸調整砂（@15）	m^3	0.090
壁工事	ブロック　3°基本	本	125.0
	中込砕石	m^3	0.720
	裏込砕石	m^3	1.073
	コンクリート用接着剤	本	2.500
人　工	ブロック積み作業員	人	1.600

共通項目（AB石垣3°・6°）

■カラーバリエーション

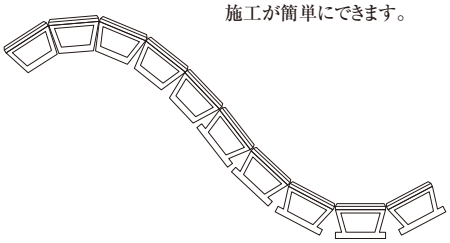
グレー　※エコマリン対応　ブラウン　サビミカゲ　ミカゲ　※エコマリン対応

※グレーとミカゲはエコマリン対応製品です。ブラウンとサビミカゲはご相談下さい。

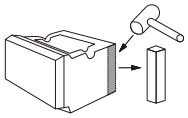
■カーブ施工図

基本型

端部を取り除くことで、
円形やカーブの
施工が簡単にできます。



●土質に応じて組積可能な高さが変わりますので、施工マニュアルに従って適切に設計を行って下さい。詳しくはお問い合わせ下さい。



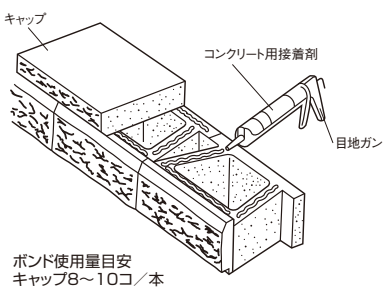
※端部はハンマーなどでカットできます。

■キャップ設置用推奨ボンド

変成シリコーン樹脂系
無溶剤形
メーソンリーボンド
コニシMPX-1同等品
333ml

■最上段のAB石垣、キャップの固定方法

AB石垣の上面にコンクリート用接着剤を塗布し、その上に位置を合わせて最上段のAB石垣およびキャップを置いてください。



ボンド使用量目安
キャップ8～10コ／本

AB石垣6°

撥水　受生　エコマリン対応可能

組積材

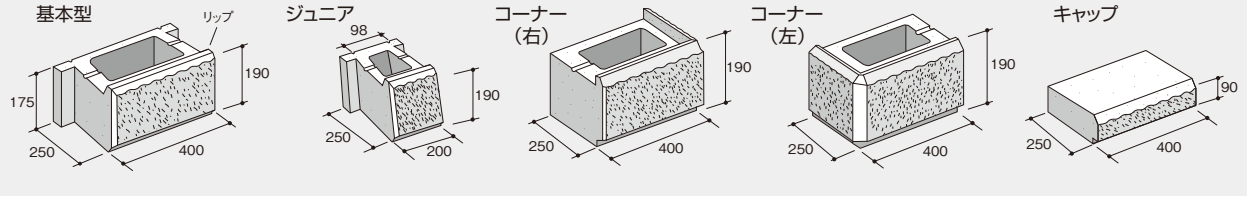
AB石垣6°は、乾式施工で、最大高さ約1.1mまでの土留めに適用できます。
モルタルなどを使用しないので、工期短縮が可能です。

■特徴

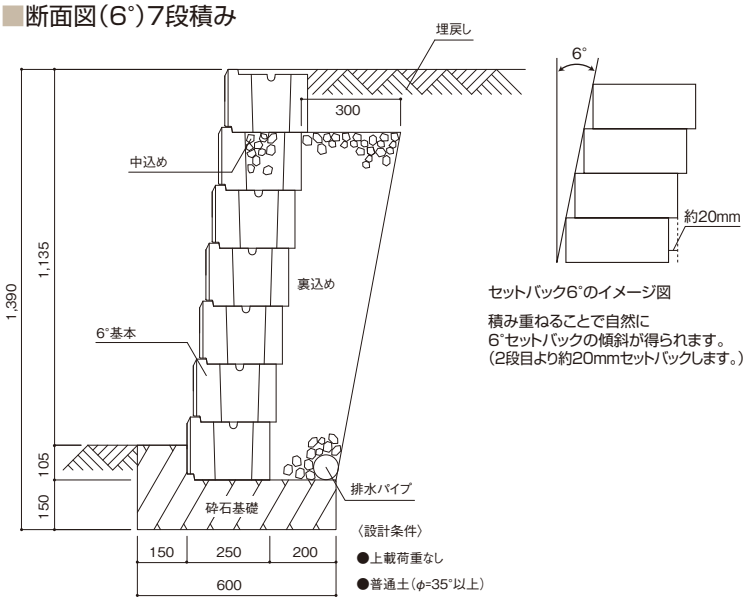
敷地の有効活用と安全性の面でバランスの良い擁壁が築造できます。
フェイスシェルの厚さを80mmとし、スプリット表面部の強度を高めたため、3°よりも土圧が軽減され安全です。

■形状・寸法図

（単位:mm）



■断面図（6°）7段積み



セットバック6°のイメージ図

積み重ねることで自然に
6°セットバックの傾斜が得られます。
（2段目より約20mmセットバックします。）

8段以上の高さになる場合は、ジオグリッド等による補強施工を行ってください。
詳しい施工方法については、「AB石垣標準施工マニュアル」がございます。
お問い合わせください。

■標準設計歩掛表（6°）

（10m当り）

名称		単位	数量
条件	擁壁高さ	m	1.135
	CB積高さ	m	1.240
	基礎幅	m	0.600
	基礎高さ	m	0.150
	根入れ深さ	m	0.105
土木工	遣り方	ケ所	1.000
	根切り	m^3	10.981
	埋戻し	m^3	5.799
	残土処理（体積増加は考慮しない）	m^3	5.183
基礎工事	砕石（@150）	m^3	1.058
	不陸調整砂（@15）	m^3	0.120
	排水パイプ	m	10.000
壁工事	ブロック　6°基本	本	175.0
	中込砕石	m^3	0.810
	裏込砕石	m^3	3.195
	コンクリート用接着剤	本	2.500
人　工	ブロック積み作業員	人	2.450

■施工手順

① 遣り方

② 根切り

③ 基礎工事

④ AB石垣組積

⑤ 中込め

⑥ 転圧

⑦ 次段組積

⑧ 同組積

ジャンボ･ブロック･マット

緑化　受生

（護性証第0074号）

NETIS　認証製品
兵庫県　新技術　新工法活用システム認証:080019

＊ジャンボ･ブロック･マットは揖斐川工業（株）の特許製品です。

ワイヤーでブロックを連結する大型ブロックマットで、護岸工としての機能を充分に発揮します。工期短縮によるコスト低減、緑化による多自然型護岸の創造が可能な環境保全型ブロックです。

■特徴

①クレーン施工により従来の工法に比べ作業の合理化が図れ、工期の短縮により工事費が低減できます。また、他現場への転用が可能で（施工条件により異なる）、コスト低減･省資源化に役立ちます。

②侵食防止に最適で、様々な条件の下で使用できます。フレキシブルで地盤になじみ、水中施工も可能です。（吸出防止材を貼り付けたタイプのみ）

③目地幅の調整により曲線部への施工が可能です。

④透水性に優れているので、雨水の地下水への還元が容易で、自然に植物が再生でき周辺環境保全が期待できます。

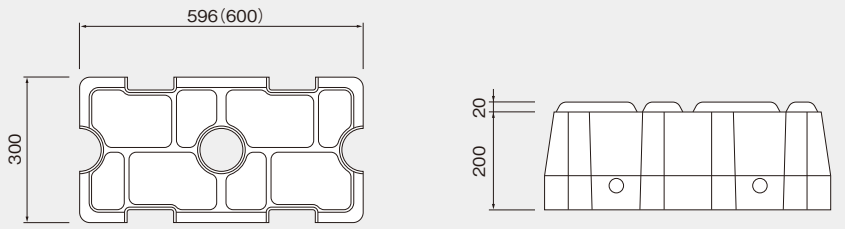
■寸法表

ブロック寸法(mm)	重　量(kg/m²)	マット寸法(m)	適　　用
596（600）×300×200	350kg以上	0.6×3.0～12.0	使用目的、箇所（法長）により使用ワイヤーマット寸法を決定します。

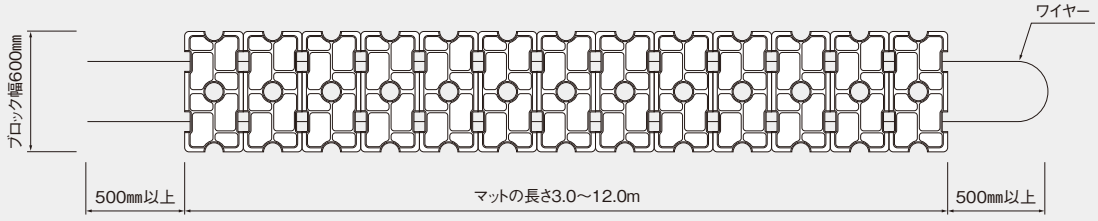
■形状･寸法図

●ブロック形状（擬石）

基　本



●ワイヤー連結工法



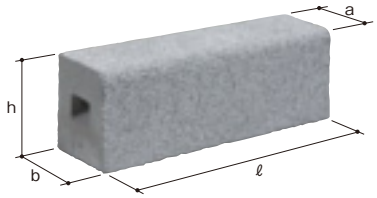
※現場状況により、マットの長さと幅は工場にて調整します。
※水中施工と現場状況に応じて、吸出防止材は工場での接着剤による貼りつけが可能です。
※2連タイプ（幅1.2m）も製造可能です。
※（　）内は割付寸法となります。

※久保田セメント工業（株）は、J･B･Mの委託生産工場です。販売元は揖斐川工業（株）となります。詳細はお問合せください。

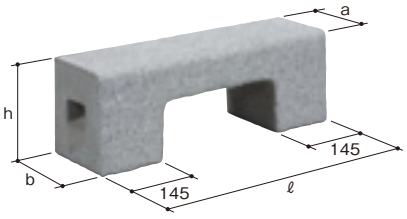
縁石（歩車道・両面歩車道・地先）

ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

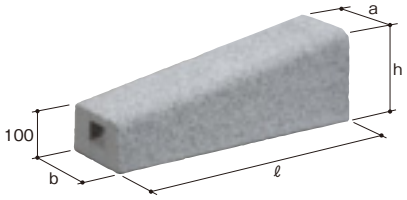
■バリエーション（掲載している製品写真は2面仕上げタイプです。）



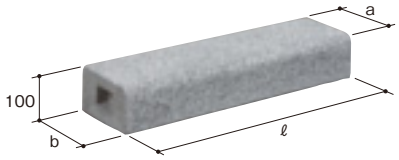
歩車道基本



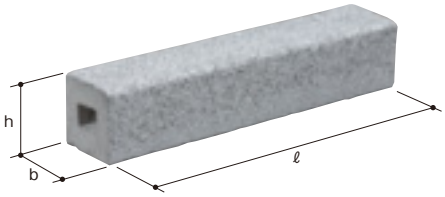
歩車道水抜き



歩車道一段落し



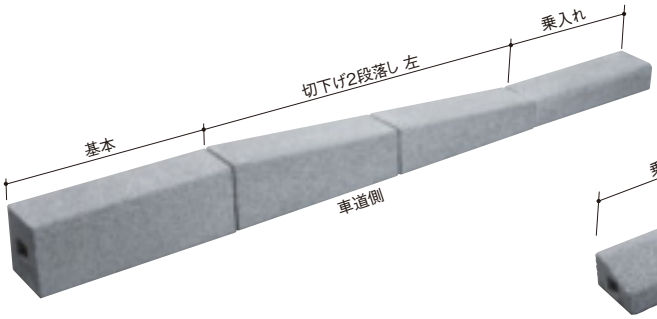
歩車道乗入れ

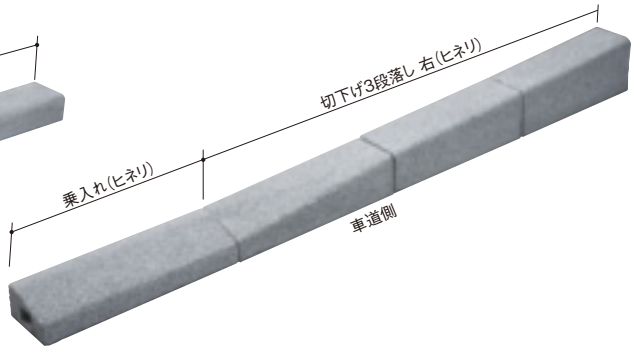


地先基本

地先R

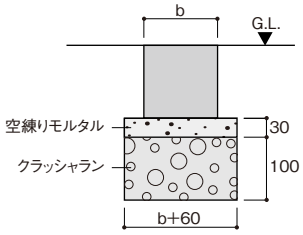
■歩車道組み合せ



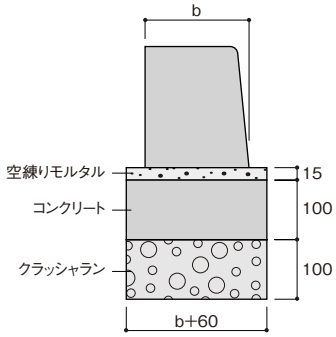


■断面構造

地　先

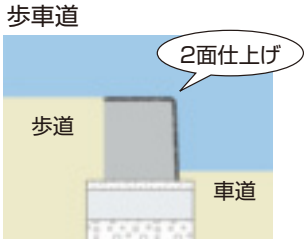


歩車道

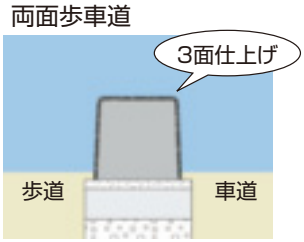


※カラーバリエーションはP.47をご参照ください。

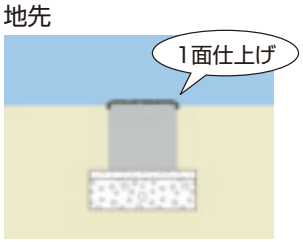
歩車道



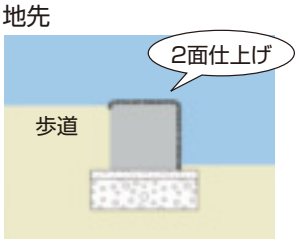
両面歩車道



地先



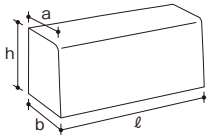
地先



■歩車道タイプ寸法･設計価格表(洗い出し/擬石仕上げ)

品番	品　名	寸法 mm				重量 kg/本
		a	b	h	ℓ	
TH-A	歩車A基本	150	170	200	600	44
	乗入れヒネリ	40	170	100	600	22
	斜型1段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	35
	斜型2段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	66
	斜型3段ヒネリ	150～40	170	200～100	600	99
	乗入れ	150	160	100	600	22
	斜型1段落し	150	170～160	200～100	600	35
	斜型2段落し	150	170～160	200～100	600	66
	斜型3段落し	150	170～160	200～100	600	99
TH-B	歩車B基本	180	205	250	600	66
	乗入れヒネリ	40	180	100	600	26
	斜型1段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	50
	斜型2段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	93
	斜型3段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	133
	斜型4段ヒネリ	180～40	205～180	250～100	600	185
	乗入れ	180	190	100	600	26
	斜型1段落し	180	205～190	250～100	600	50
	斜型2段落し	180	205～190	250～100	600	93
	斜型3段落し	180	205～190	250～100	600	133
	斜型4段落し	180	205～190	250～100	600	185
TH-C	歩車C基本	180	210	300	600	82
	乗入れヒネリ	40	180	100	600	26
	斜型1段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	54
	斜型2段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	109
	斜型3段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	165
	斜型4段ヒネリ	180～40	210～180	300～100	600	218
	乗入れ	180	190	100	600	26
	斜型1段落し	180	210～190	300～100	600	54
	斜型2段落し	180	210～190	300～100	600	109
	斜型3段落し	180	210～190	300～100	600	165
	斜型4段落し	180	210～190	300～100	600	218
TH-D	歩車D基本	100	110	155	600	23
TH-E	歩車E基本	100	120	150	600	23

●基本



※直角コーナーは、TH-A(33kg)、TH-B(50kg)、TH-C(60kg)の基本寸法のみ。
※R製品は30%UPとします。
※カラーバリエーションはカタログP.47をご参照ください。(一部カラーにつきましては5%UPとなります。)

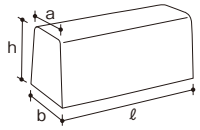
歩車道R物型枠表

(1/4円当り)

品番	外R m							
	0.3	0.5	1	2	3	4	5	6
TH-A	○	○	○	○	○	○	○	○
TH-B	–	○	○	○	○	○	○	○
TH-C	○	–	○	–	○	–	○	○
使用本数	1	2	3	5	8	10	13	16

■両面歩車道タイプ寸法・設計価格表（洗い出し/擬石仕上げ）

●基本（両面）

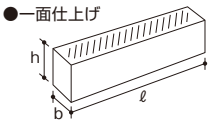


品番	品　名	寸法 mm				重量 kg/本
		a	b	h	ℓ	
TRH-A	両面歩車A	150	190	200	600	49
	水抜き	150	190	200	600	38
	1段落し	150～170	190	200～100	600	38
	乗入れ	170	190	100	600	26
	端部	150	190	200	600	49
TRH-B	両面歩車B	180	230	250	600	76
	水抜き	180	230	250	600	60
	1段落し	180～210	230	250～100	600	60
	乗入れ	210	230	100	600	32
	端部	180	230	250	600	76
TRH-C	両面歩車C	180	240	300	600	91
	水抜き	180	240	300	600	63
	1段落し	180～220	240	300～100	600	63
	乗入れ	220	240	100	600	33
	端部	180	240	300	600	91

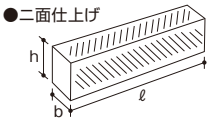
※水抜きは基本型のみ。
※R物型枠についてはお問い合わせください。
※カラーバリエーションはカタログP.47をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

■地先タイプ寸法・設計価格表（洗い出し/擬石仕上げ）

●一面仕上げ



●二面仕上げ



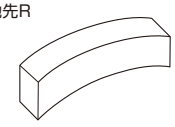
品番	品　名	寸法 mm			重量 kg/本
		b	h	ℓ	
TA	1面仕上げ 2面仕上げ	120	120	600	21
TB		150	120	600	26
TC		150	150	600	32
TD		80	80	600	9
TE		100	100	600	14
TF		120	150	600	26
TG		120	200	600	34
TH		150	200	600	42
TI		150	250	600	53

※3面仕上げ以上はご注文時にお問い合わせください。
※R製品は30%UPとします。
※カラーバリエーションはカタログP.47をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

地先ブロックR物型枠表

（1/4円当り）

●地先R

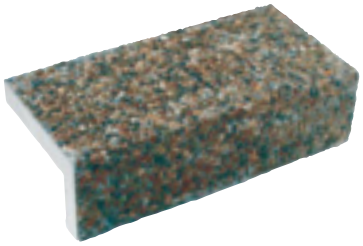


品番	外R m							
	0.3	0.5	1	2	3	4	5	6
TA	○	○	○	○	○	○	○	○
TB	–	–	○	○	○	–	○	○
TC	○	○	○	○	○	○	–	–
使用本数	1	2	3	5	8	10	13	16

階段ブロック

ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

■L形階段



洗い出し（金華）

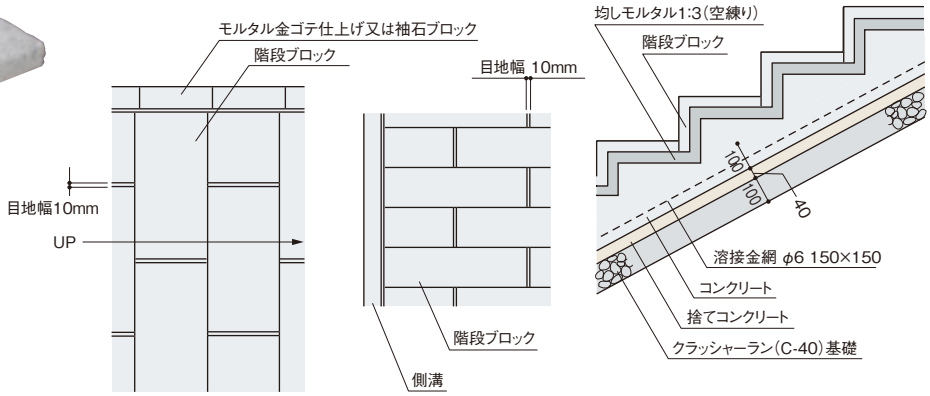
擬石（白御影）

擬石スリット溝仕様（錆御影）

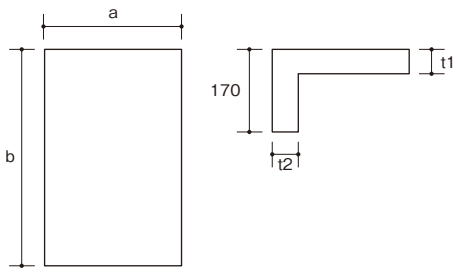
■階段平物

擬石（白御影）

■断面構造



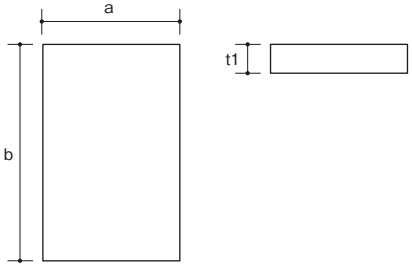
■L形階段寸法・設計価格表（洗い出し／擬石仕上げ）



品名	寸法 mm				重量 kg/本
	a	b	t1	t2	
L型階段 洗い出し／擬石	300	600	50	50	27
	350	600	50	50	30
	400	600	50	50	34
	450	600	50	50	37

※半切りものは、0.7掛とします。

■平物寸法・設計価格表（洗い出し／擬石仕上げ）



品名	寸法 mm			重量 kg/本
	a	b	t1	
階段平物 洗い出し／擬石	300	600	60	25
	350	600	60	29
	400	600	60	33
	450	600	60	36

※半切りものは、0.7掛とします。

※各寸法2本溝スリット仕様及びペイント仕様も取りそろえております。　※擬石のみ溝スリット加工ができます。
※溝スリット加工品はスリット1本につき700円UPとなります。　※溝スリットペイント加工品はスリット1本につき1,100円UPとなります。
※L=300品はL=600品の切断となります。　※カラーバリエーションはP.47をご参照ください。（一部カラーにつきましては5%UPとなります。）

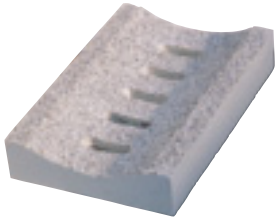
皿形ブロック

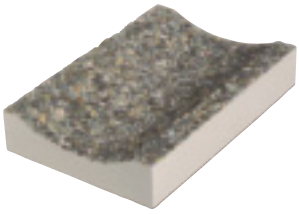
ショットブラスト加工　洗い出し　受生 受注生産品

■皿形ブロック

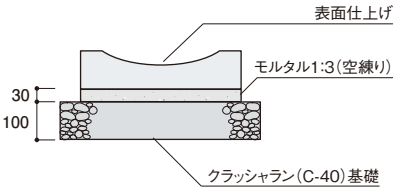
擬石(白御影)

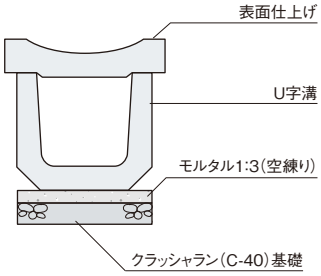
擬石(錆御影)


洗い出し(白御影)


洗い出し(大磯)

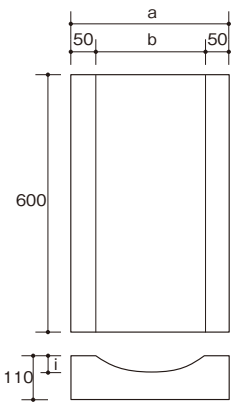
■断面構造



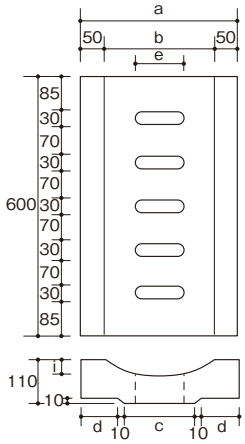


■皿形ブロック寸法・設計価格表(洗い出し／擬石仕上げ)

一般用(基本)



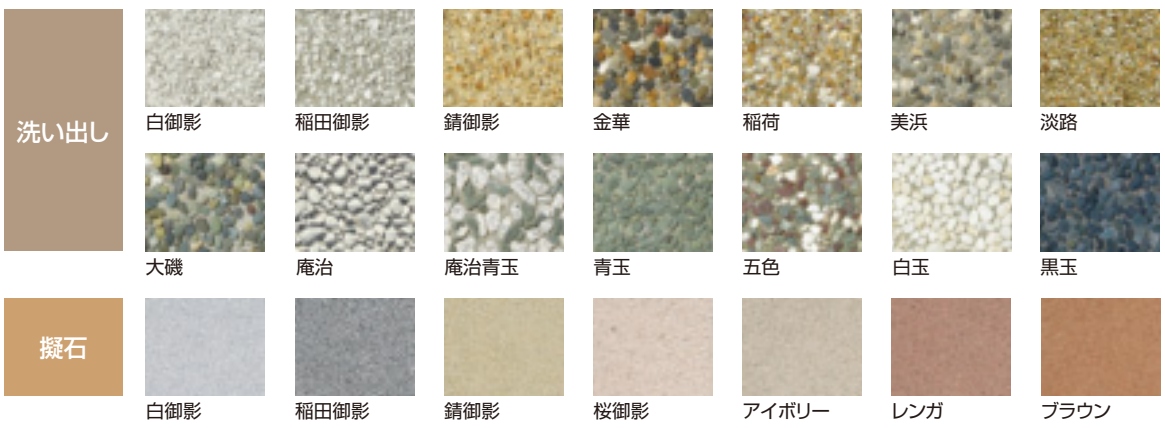
U形用(集水)



一般用 U形用	型別	寸法 mm a	b	c	d	e	i	重量 kg/本
D-30 (U-180用)	基本	300	200	160	60	—	40	43
	集水	300	200	160	60	90	40	40
	端部	300	200	160	60	—	40	45
D-40 (U-240用)	基本	400	300	220	80	—	40	50
	集水	400	300	220	80	120	40	47
	端部	400	300	220	80	—	40	53
D-45 (U-300用)	基本	450	350	270	80	—	40	60
	集水	450	350	270	80	120	40	57
	端部	450	350	270	80	—	40	65

※一般用・U形用のどちらも製造できます。
※重荷重用厚型もできます。(基本・集水のみ)
※上記以外のサイズに関してはお問い合わせください。
※端部の形状についてはお問い合わせください。

■カラーバリエーション (縁石、階段ブロック、皿形ブロック共通)



※設計価格について《洗い出し商品》　庵治・庵治青玉・青玉・五色・白玉・黒玉は5%UPとなります。

関連商品

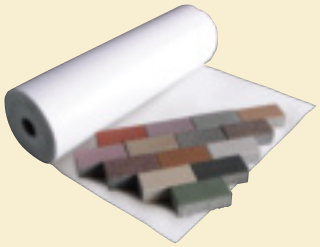
カラメジ

目地の常識をやぶった画期的な目地砂です

顆粒状で目地に入りやすく完全に乾燥しているので扱いやすい商品です。施工後、ジョーロ等で水をまき、目地に充分水を含ませることにより、数日で凝固しとばされにくくなります。手直しの際ブロックを抜くことも可能で、目地部分における雑草の発生も防ぐことが出来ます。

販売単位	重量 kg
袋	20.0

イオシート
イオシートHS

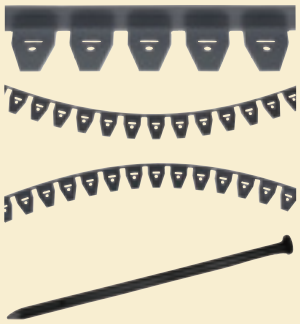


優れた透水性の多機能ジオテキスタイル

透水性インターロッキングブロック舗装に使用します。路盤層への敷砂の移動を防止し、不陸の発生を防ぎます。

品名	品番	幅 m	巻長 m	質量 g/m²
イオシート	E0060	1.05	100	60
		2.1		
	E0120	2.1	100	120
	E0200	2.1	100	200
	EN060	1.05	100	60
		2.1		
イオシートHS	HS065	1.05	100	65

エッジプロ



インターロッキングブロック等の見切材（端部補強材）

縁石などを用いなくても正確な境界を作ることができ、しかも設置後目に触れることがありません。1本で直線・曲線が自由自在で、内円でも外円でも思い通りのライン演出が可能です。軽量なので簡単に扱え、モルタルを使わないため汚れません。また耐久性に優れた塩化ビニール樹脂製品で、環境に悪影響を与えません。

販売単位	仕様
セット（27m）	エッジプロ（直線・曲線兼用型） エッジ寸法:高45mm×幅79mm×長2,250mm 素材:塩化ビニール樹脂（PVC） スパイクピン 寸法:φ10×250mm 素材:鋼鉄 セット内容 エッジプロ12本（2.25m） スパイクピン72本

スーパー
マイティーブレード

究極の切断刃

斜めスリットにより優れた切断性能を実現しました。ダイヤモンドチップ部に入れた溝により、切削力と切り粉の排出能力を大幅に向上させました。また高い冷却性能を有するため、連続作業が可能です。

用途:コンクリート製品全般、石材、レンガ、タイル

品種	サイズ（直径×厚さ）mm	販売単位
RM-105	105×2	枚
RM-125	125×2	
RM-150	150×2	
RM-180	180×2	
RM-200	200×2	

平たん性の評価

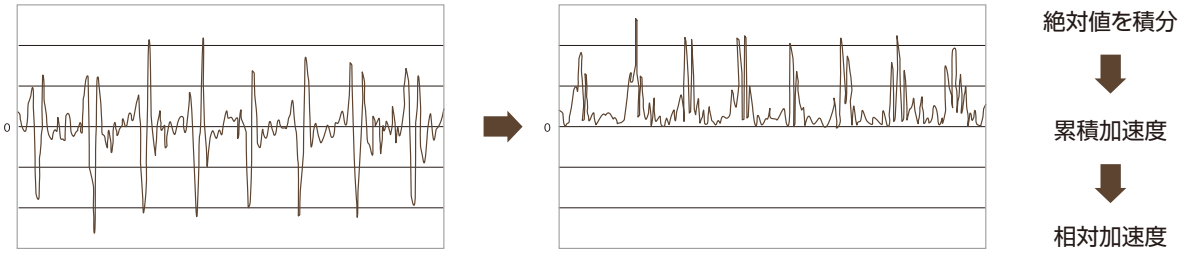
舗装の凹凸の度合いは、表面の形状（テクスチャー）、施工精度、ブロックの目地間隔によって左右されます。
歩行や車椅子など走行の際に感じる凹凸を適切に評価するには、舗装を連続した「面」としてとらえることが重要です。
そこで、加速度計を取り付けた車椅子を走行させ、舗装面の振動を連続的に測定し、ブロック舗装の平たん性を評価することとしました。

車椅子を用いた試験方法と解析方法

車椅子の前輪に付けた加速度計で振動を測定する

解析手順

① 測定する区間を決定する（測定距離は10m）
② 車椅子を一定速度で走行させ、振動をパソコンに記録する
③ 波形の負の部分を正の値に変換し、絶対値を求める
④ 絶対値に変換した波形を積分し、累積加速度を求める
⑤ アスファルト舗装を基準とした相対加速度を求める



得られた波形　　絶対値に変換した波形

■ユニバーサルFG

舗装種類	目地形状	累積加速度（G）	相対加速度
旧STR-L	福祉対応型	2009.3	1.80
STR-L ユニバーサルFG	バリアフリー対応型	1110.3	1.00
歩道アスファルト	―	1115.4	1.00

※STR-L：298（300）×298（300）サイズのインターロッキングブロック

福祉対応型

ユニバーサルFG

歩道アスファルト

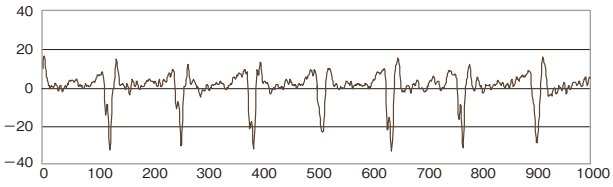
■ハートランドペイブ

舗装種類	目地形状	累積加速度（G）	相対加速度
従来型インターロッキング	従来型	5409.5	3.61
ハートランドペイブ	バリアフリー対応型	1865.4	1.25
車道アスファルト	―	1497.4	1.00

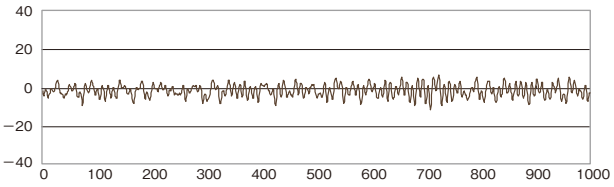
従来型インターロッキング

ハートランドペイブ

車道アスファルト



従来のインターロッキングブロック



ハートランドペイブ

撥水ブロック 撥水

当社の撥水ブロックは、高い撥水性能を有したブロックです。
表面塗布による撥水加工では、時間の経過や風雨、日射などにより劣化し、撥水効果が低下するおそれがありますが、当社の撥水ブロックは、ブロックそのものが撥水するため撥水効果が長く持続します。

■特徴

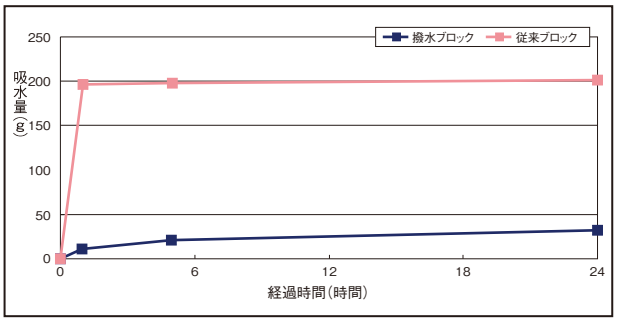
- ●退色しにくい。
- ●ブロック内部に汚れを含んだ水が浸透しにくいのでブロックが汚れにくく、汚れも洗い流しやすい。
- ●白華が発生しにくい。
- ●水がブロック内部まで浸透しにくいので、凍結融解による破損が軽減される。

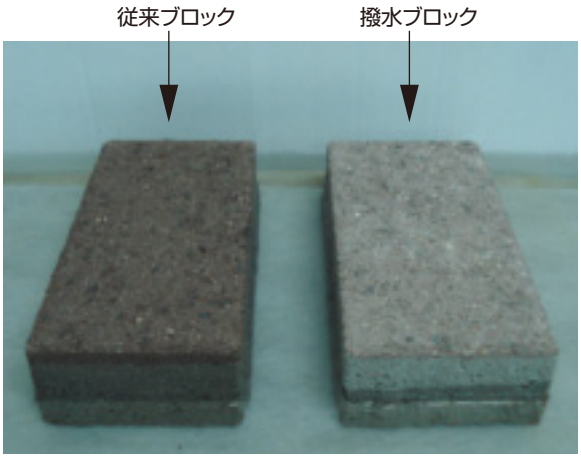
※現場環境、施工状況等により効果に差があります。

■室内実験

撥水ブロックと従来ブロックを24時間水に浸し、撥水性能を比較しました。その結果、撥水ブロックは従来ブロックに比べて吸水量が少なく、高い撥水性能が確認されました。

吸水量の経時変化





24時間後の吸水状況

すべり抵抗

すべり抵抗値とは?

英国の道路研究所で開発された試験器(ポータブルスキッドレジスタンステスター)にて測定した値がBPN値(すべり抵抗値)です。

■測定方法(JIPEA-TM-6)

測定する舗装材を十分に散水した後に、振り子の先に取り付けられたゴム製のスライダーを反復運動させて、測定面と接触し滑り抜ける時に生じる抵抗を目盛りで読み取ります。

■BPN値(JIPEA)

歩行者系道路40以上　その他の道路60以上

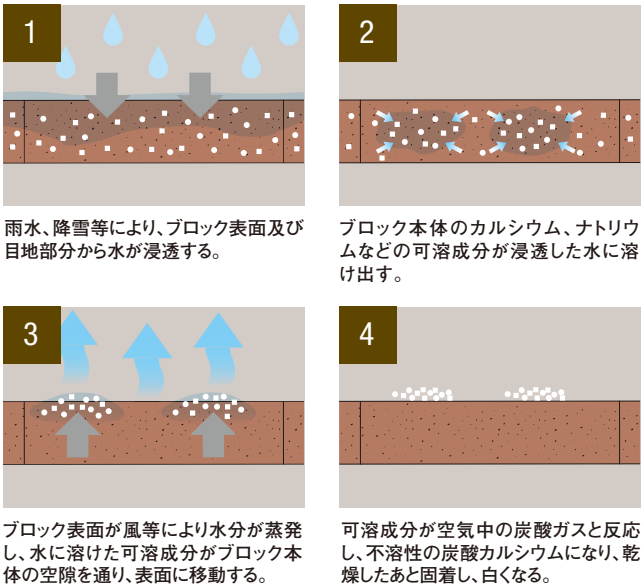
製品名	BPN値
普通品	75
透水性	82
研削加工	71
ショットブラスト加工	88
ハートランドペイブ(スリット平行)	77
〃　(スリット直交)	103

※すべり抵抗値(BPN値)は最新のデータより求めた平均的な値です。

白華（エフロレッセンス）について

施工後のインターロッキングブロック舗装の表面に白い粉状の物質が付着することがあります。
この現象は白華（エフロレッセンス）と呼ばれ、コンクリート製品の表面に発生する現象です。
白華は次のように定義されます。「セメント中の可溶成分を溶解した溶液が、コンクリート製品内部の空隙を通って表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して表面に付着した白色の物質」
可溶成分とは、おもにカルシウム、ナトリウムですが、これらの成分が雨水、降雪などの水分とともにコンクリート製品の空隙を通って表面に移動し、空気中の炭酸ガスと反応して白い結晶（炭酸カルシウム）となって現れるものです。

白華発生のメカニズム



特に冬季で気温が低く、雨、雪、霜などによって湿度が高い状態が続き、風によってブロック表面が乾燥するときに白華は発生しやすくなります。
冬季に比べて夏季に（梅雨を除く）白華の発生が少ないのは、発生しにくい条件が揃っているからです。
夏季は乾燥速度が極端に大きく、ブロック表面が速やかに乾燥するために、内部からの可溶成分の拡散が追いつかないからです。
残念ながら、現在この白華現象を完全に防止する方法はありません。しかし、白華は製品上の欠陥ではなく、耐久性が低下してしまう事はありません。

白華の除去

比較的薄い白華の場合

ナイロンブラシ等で軽くこすることで白華を落とし、目立たなくすることができます。

比較的濃い白華の場合

ブロック表面を十分散水して、水分を吸収させます。
市販の白華除去剤を規定の量に希釈し、酸洗いを行います。
その後、十分に水で洗い流します。

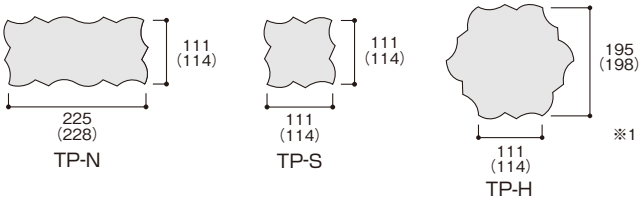
※植物（植木、花）等に白華除去剤をかけないでください。枯れるおそれがあります。
※作業中は、マスク、ゴム手袋を使用してください。
※皮膚に付着した場合は、すぐに水で洗い流してください。

形状・寸法・パターン例

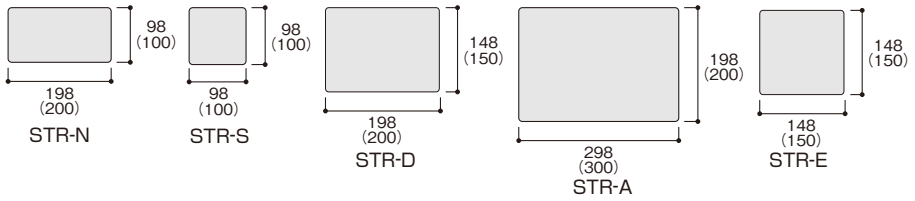
■インターロッキングブロックの形状・寸法

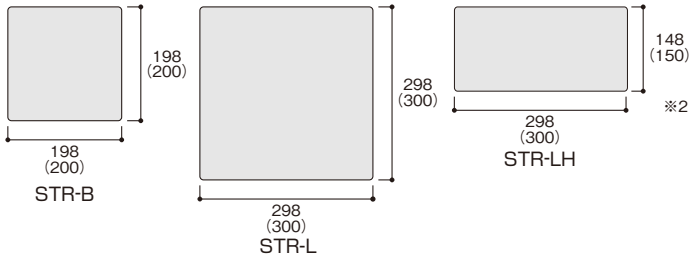
（単位:mm）

トップシステム top

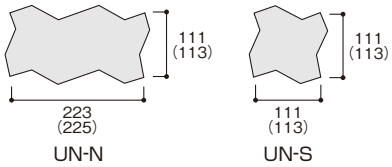


ストレートシステム straight

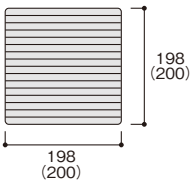




ユニシステム uni

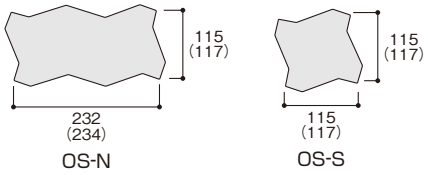


ハートランドペイブ heart land



ハートランドペイブ
STR-B

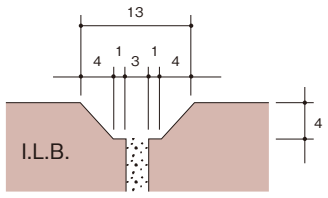
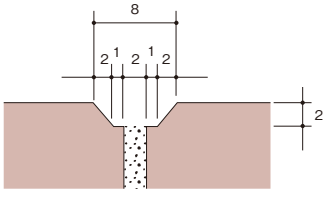
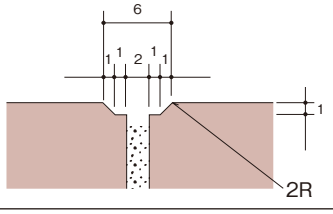
大阪市型 osaka



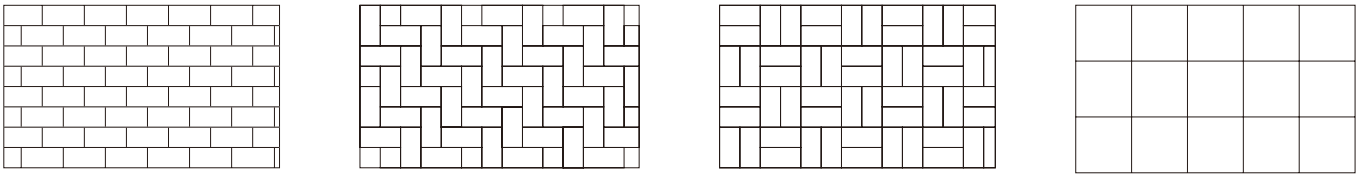
※（　）内は目地込み標準割付寸法です。厚さ60・80mm
※1 TP-Hは厚さ80mmのみとなります。
※2 STR-LHは厚さ60mmのみとなります。

■インターロッキングブロック面取り構造（目地）比較・寸法

（単位:mm）

	従来型	福祉対応型	バリアフリー対応型
面取り構造図			
対応形状	トップシステム（N、S、H）	ストレートシステム（N、S、D、A） ユニシステム（N、S）大阪市型（N、S）	ストレートシステム（E、B、L、LH） ハートランドペイブ

■パターン例



ブリック　フィッシュボーン　パーケット　イモ張り

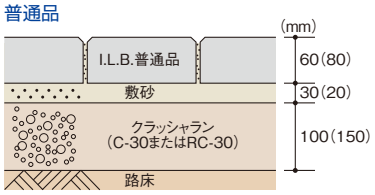
※上記以外にも各種組合せパターンがありますのでご相談ください。

標準断面構造・物性

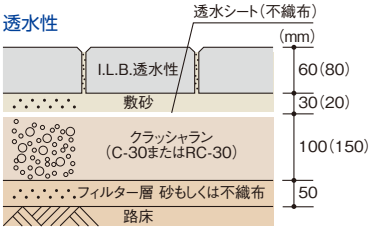
■インターロッキングブロック標準断面構造

歩道・自転車道

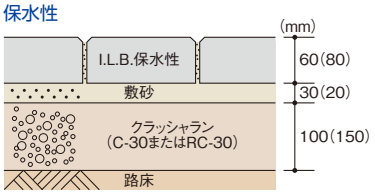
普通品



透水性



保水性



注:( )内の寸法表示は、歩行者や自転車以外に最大積載量39kN(4t)以下の管理用車両や限定された一般車両の通行する歩行者系道路に適用するときの厚さを示す。

■歩道車両乗入れ部の舗装構造

乗り入れる車両	交通量(N)	交通量区分	普通インターロッキングブロック 保水性インターロッキングブロック cm					透水性インターロッキングブロック cm								
			ブロック層		上層路盤		下層路盤	ブロック層			路床条件	上層路盤	下層路盤	割増厚	フィルター層※4
			ブロック	敷砂	瀝青安定処理	粒度調整砕石	クラッシャラン	ブロック	敷砂	透水シート	A、B※1	透水性瀝青安定処理	クラッシャラン		
乗用車 小型貨物自動車	N≧3,000	S_4	8	2	8	—	19	8	2	不織布	A	8 ※2	19	0	不織布
											B	8 ※2	19	22	
	650≦N<3,000	S_3	8	2	5	—	12	8	2		A	5 ※2	15	0	
											B	5 ※2	15	19	
	300≦N<650	S_2	8	2	—	8	10	8	2		A	5 ※3	10	0	
											B	5 ※3	10	17	
	N<300	S_1	8	2	—	7	7	8	2		A	5 ※3	7	0	
											B	5 ※3	7	16	

乗り入れる車両	交　通　量(N)	交通量区　分	普通インターロッキングブロック cm				
			ブロック層		上層路盤		下層路盤
			ブロック	敷砂	瀝青安定処理	粒度調整砕石	クラッシャラン
大型車両	N≧3,000	N_7	10	2	20	25	41
	1,000≦N<3,000	N_6	8	2	15	25	32
	250≦N<1,000	N_5	8	2	10	15	19
	100≦N<250	N_4	8	2	8	—	19
	40≦N<100	N_3	8	2	5	—	12
	15≦N<40	N_2	8	2	—	7	7
	N<15	N_1	8	2	—	7	7

※1:Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指し、Bは粘性系で集水管・放流孔を設置せず、路床下への浸透で対応する場合を指す。
※2:大型車交通量が比較的多いため、安定度3.43kN以上、等値換算係数で0.80の混合物とする。
※3:大型車交通量が少ないため、安定度2.45kN以上、等値換算係数で0.55の混合物とする。
※4:路床細粒分の上昇、粒状路盤材の細粒分流出による路床支持力の低下、浸透能力の阻害などが懸念される場合は、フィルター層もしくは不織布を路床土に設置する。フィルター層および不織布は路床の浸透性能以上に透水性能を持ち、細粒分の流出防止に効果がある砂や不織布を使用する。フィルター層の厚さは10cm程度を標準とする。

■インターロッキングブロック物性

品種 / 特性値	普通インターロッキングブロック		透水性インターロッキングブロック		保水性インターロッキングブロック		植生用ブロック		試験方法
	コレクション	規格値	グランH	規格値	ILT	規格値	TPGS	規格値	
曲げ強度N/mm²	6.22	5以上	4.07	3以上	4.71	3以上	5.53	4以上	JIS A 5371 プレキャスト無筋コンクリート製品
透水係数 cm/s	—	—	5.3×10^{-2}	1.0×10^{-2}以上	—	—	—	—	
保水量L/m³	—	—	—	—	183	150以上	—	—	当社試験方法による
すべり抵抗値BPN	75	40以上	82	40以上	72	40以上	—	—	JIPEA-TM-6

※物性は、最新のデータより求めた平均的な値です。

インターロッキングブロックの試験方法を動画でご覧いただけます。▶▶

インターロッキングブロック形状寸法早見表

■インターロッキングブロック形状・寸法早見表

形　状	規格寸法（目地込寸法） mm	個/m²	重量 kg/個		
			普　通	透水性	保水性
STR-N	198(200)× 98(100)× 60	50.0	2.4	2.3	2.4
	198(200)× 98(100)× 80		3.2	3.1	3.2
STR-S	98(100)× 98(100)× 60	100.0	1.2	1.2	1.2
	98(100)× 98(100)× 80		1.6	1.5	1.6
STR-D	198(200)×148(150)× 60	33.3	3.7	3.5	3.6
	198(200)×148(150)× 80		4.9	4.7	4.8
STR-A	298(300)×198(200)× 60	16.7	7.4	7.1	7.2
	298(300)×198(200)× 80		9.9	9.5	9.6
STR-E	148(150)×148(150)× 60	44.4	2.7	2.6	2.7
	148(150)×148(150)× 80		3.7	3.5	3.6
STR-B	198(200)×198(200)× 60	25.0	4.9	4.7	4.8
	198(200)×198(200)× 80		6.6	6.3	6.4
STR-L	298(300)×298(300)× 60	11.1	11.1	10.7	10.9
	298(300)×298(300)× 80		14.9	14.2	14.5
STR-LH	298(300)×148(150)× 60	22.2	5.5	5.3	5.4
UN-N	223(225)×111(113)× 60	39.5	3.1	3.0	3.0
	223(225)×111(113)× 80		4.1	4.0	4.0
UN-S	111(113)×111(113)× 60	79.0	1.5	1.5	1.5
	111(113)×111(113)× 80		2.1	2.0	2.0
OS-N	232(234)×115(117)× 60	36.5	3.3	3.2	3.3
	232(234)×115(117)× 80		4.5	4.3	4.4
OS-S	115(117)×115(117)× 60	73.0	1.7	1.6	1.6
	115(117)×115(117)× 80		2.2	2.1	2.2
TP-N	225(228)×111(114)× 60	38.5	3.1	3.0	3.1
	225(228)×111(114)× 80		4.2	4.0	4.1
TP-S	111(114)×111(114)× 60	76.9	1.5	1.5	1.5
	111(114)×111(114)× 80		2.1	2.0	2.0
TP-H	195(198)×111(114)× 80	29.6	3.6	3.5	3.5
TPGS	225(228)×225(228)× 80	19.2	5.6	–	–
サークルグラス	227(230)×227(230)×100	18.9	5.0	–	–
エコ・ブリック・H_2O	230×114×60	37.0	–	3.5	–

WEB SITE GALLERY

久保田セメントのウェブサイトが大幅リニューアル

この度、久保田セメントのウェブサイトを大幅リニューアルいたしました。
ウェブカタログをはじめ、iPad/iPhone用カタログのダウンロード、製品画像のダウンロードなどコンテンツの幅を広げております。
また、画面右上の検索窓に製品名を入力していただきますと製品ページにダイレクトにアクセスできます。
各カテゴリーでは価格順での並べ替え、ギャラリーページでは色やスタイル、用途での絞り込み検索に対応しております。
今後順次更新してまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

絞り込みサーチ

ページ右上のダイレクト検索機能に加え、製品ページ・ギャラリーページではスタイル、用途、カラー、価格順などで絞り込み検索ができます。

ウェブカタログ

久保田セメントウェブカタログはPC、タブレット、スマートフォンでご覧いただけます。お知らせマークでいち早く最新情報を掲載しております。検索、お気に入り登録、印刷、ダウンロードなどをご利用いただけます。

iPad用コンテンツ

iPad用コンテンツページではオフラインでもご利用いただけるダウンロード版カタログをご用意しております。商品名を長押しタップすると施工写真集につながります。

お手持ちのタブレットやスマートフォンで、是非お試しください。

QR読み取りアプリを起動し、右記のQRコードを読み取ってください。

【ご注意】携帯電話では読み取れません。　※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

Check

Kubota Cement

久保田セメント工業株式会社 http://www.kubota-c.com/

本社（神戸センター）	〒650-0047	神戸市中央区港島南町3丁目3-4	TEL：078（304）0800〈代表〉	FAX：078（304）0810
小野工場（小野営業所）	〒675-1367	兵庫県小野市敷地町内田1382	TEL：0794（62）5432〈代表〉	FAX：0794（63）3454
阪神営業所	〒665-0047	宝塚市亀井町11-47	TEL：0797（72）6681	FAX：0797（72）6682
阪和営業所	〒596-0015	岸和田市地蔵浜町地先阪南1号	TEL：072（430）0118	FAX：072（430）0119
姫路営業所	〒671-1576	兵庫県揖保郡太子町松尾394-1	TEL：079（276）8100	FAX：079（276）8101
京阪奈営業所	〒614-8176	京都府八幡市上津屋中堤132番地	TEL：075（983）0573	FAX：075（983）0351

2013.12.2000